

# Madrid - Pamplona

## (Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para  
Patrocinar esta Ruta



### Tramo 1: MADRID - CM-1003

A2

Longitud  
73 km

Km de ruta  
73



Para esta ruta, hemos decidido salir, cómo no, del simbólico Kilómetro 0, así que nos situamos en la Puerta del Sol y nos incorporamos a la M-30 cuanto antes para dirigirnos hacia A2: la autovía del Nordeste.

Los primeros 74 kilómetros los recorreremos por esta rápida vía, circunstancia que hará que se calienten los neumáticos, hasta que llegamos a la salida 61 y la abandonamos, dirección a Tórtola de Henares y Jadraque.

### Tramo 2: CM-1003 - Hita

CM-1003

Longitud  
25 km

Km de ruta  
98



A partir de aquí y hasta la mitad de la ruta, comenzamos una constante ascensión que nos llevará hasta los 1600 metros de altitud, por lo que continuamos por la CM-1003, de nomenclatura verde, a lo largo de 25 kilómetros.

Pasamos junto a las localidades de Tórtola de Henares, Torre del Burgo y giramos a la izquierda en Hita para dirigirnos dirección norte, justo después del Hostal Restaurante, *La posada de Rosa*.

### Tramo 3: Hita - CM-101

GU-144

Longitud  
8 km

Km de ruta  
106



Comenzamos un tramo de 8 kilómetros de curvas más bien abiertas en zigzag por un asfalto bastante estrecho mientras a lo lejos, se intuyen las montañas del norte.

Dejamos de lado Copernal y atravesamos Espinosa de Henares hasta que a la salida de esta localidad, cruzamos un paso a nivel y cambiamos de carretera girando a la izquierda dirección a Fuencemillán.

### Tramo 4: CM-101 - Fuencemillán

CM-101

Longitud  
3 km

Km de ruta  
109



localidad a la que accedemos tras recorrer solo 3 kilómetros por la CM-101.

### Tramo 5: Fuencemillán - Hiendelaencina

CM-1001

Longitud  
25 km

Km de ruta  
134



Dejamos atrás Fuencemillán incorporándonos en línea recta a la CM-1001 dirección a Cogolludo, donde llegamos tras recorrer unos pocos kilómetros.

Poco después accedemos al embalse de Alcorlo que nos acompañará durante 5 kilómetros y en el kilómetro 136 de ruta, giramos a la izquierda adentrándonos en Hiendelaencina.



# Madrid - Pamplona

## (Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para  
Patrocinar esta Ruta



Longitud  
28 km

Km de ruta  
162



PK

Habiendo recorrido un tercio de la distancia hasta Covarrubias, nos encontramos a 1100 metros de altitud y comenzamos una ascensión que nos llevará hasta los casi 1600 metros sobre el nivel del mar, por un paisaje arbolado a ambos lados del asfalto, hasta que cambiamos de carretera sin darnos cuenta, entre las localidades de Condemios de Arriba y Condemios de Abajo.

### Tramo 7: GU-213 - CM-110

GU-213

Longitud  
9 km

Km de ruta  
171



PK

Avanzamos durante 9 kilómetros por la GU-213 hasta un stop donde giraremos a la derecha para incorporarnos a la CM-110

### Tramo 8: CM-110 - GU-145

CM-110

Longitud  
3 km

Km de ruta  
174



PK

por la que rodaremos tan solo durante 3 kilómetros girando a la izquierda dirección a Hijes y Miedes de Atienza, las próximas dos localidades que dejaremos atrás.

### Tramo 9: GU-145 - Miedes de Atienza

GU-145

Longitud  
7 km

Km de ruta  
181



PK

Prácticamente en línea recta y por un asfalto más bien rancio, accedemos a Miedes de Atienza, donde giramos nuevamente a la izquierda.

### Tramo 10: Miedes de Atienza - SO-160

CM-1005

Longitud  
5 km

Km de ruta  
186



PK



Continuamos dirección norte por los 5 últimos kilómetros de la provincia de Guadalajara, cuando recorridos 187 kilómetros de ruta, nos adentramos en la provincia de Soria por un asfalto estrecho, un bonito y corto tramo de curvas y un paisaje árido que en ocasiones se abre un poco para dejar ver las montañas a lo lejos.

### Tramo 11: SO-160 - El Burgo de Osma

SO-160

# Madrid - Pamplona

## (Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para  
Patrocinar esta Ruta



Longitud  
41 km

Km de ruta  
227



PK

Entramos en la provincia de Soria por la SO-160 que nos llevará durante 40 kilómetros a la bonita localidad del Burgo de Osma, pasando antes por Retortillo de Soria, Sauquillo de Paredes, Nograles, Recuerda y por fin El Burgo de Osma, al que accedemos por un firme ancho y en muy buen estado y tras dejando atrás por dos veces, el río Duero.

En este punto, te recomendamos una parada para repostar y estirar las piernas visitando sus plazas y calles, su catedral y otros monumentos y degustar alguna de las especialidades culinarias de la provincia de Soria.

### Tramo 12: El Burgo de Osma - SO-P-5119

SO-920

Longitud  
15 km

Km de ruta  
242



PK

Dejamos atrás el monumental Burgo de Osma con rumbo norte.

Tras rodar por un firme recto y en buen estado durante 15 kilómetros, nos adentraremos por un momento en el *Cañón del Río Lobos*.

Unos metros antes de Utero, giraremos a la izquierda, dirección a Nafria de Utero.

### Tramo 13: SO-P-5119 - Nafria de Utero

SO-P-5119

Longitud  
4 km

Km de ruta  
246



PK

Abandonamos el cañón del río Lobos, interesante lugar para visitar en otra ocasión, tras haber rodado por este bonito entorno durante solo 2 kilómetros.

Lo bordeamos por el Oeste durante otros 2 kilómetros para llegar a un cruce donde giraremos a la Derecha dirección Nafria de Utero, siguiente localidad que atravesaremos.

### Tramo 14: Nafria de Utero - Sta María de las Hoyas

Indeterminada

Longitud  
7 km

Km de ruta  
253



PK

Circulamos ahora por un vía sin señalizar, o al menos sin nombre, hasta que 7 kilómetros después accedemos a Sta María de las Hoyas, donde el asfalto se ensancha y mejora notablemente al incorporarnos a la SO-934

### Tramo 15: Sta María de las Hoyas - Muñecas

SO-934

Longitud  
2 km

Km de ruta  
255



PK



dirección a Muñecas, localidad a la que accedemos tras solo 2 kilómetros.

### Tramo 16: Muñecas - Huerta del Rey

SO-P-5111

# Madrid - Pamplona

## (Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para  
Patrocinar esta Ruta



Longitud  
18 km

Km de ruta  
273



PK

Pasado Muñecas, nos dirigimos hacia Huerta del Rey, por la SO-P-5111, que poco después se convertirá en la BU-V-9421, donde a falta de cartel de bienvenida, el cambio de asfalto delata el cambio de provincia.

Nos dirigimos por esta vía de nomenclatura amarilla, a lo largo de otros 6 kilómetros para acceder a Huerta del Rey donde nuevamente cambiaremos de carretera.

### Tramo 17: Huerta del Rey - BU-910

BU-921

Longitud  
13 km

Km de ruta  
286



PK

Los siguientes 13 kilómetros, los rodaremos por la BU-921, una carretera prácticamente sin curvas y con un firme estrecho pero impecable, pasando por Arauzo de miel, hasta llegar a un cruce donde giraremos a la derecha, nuevamente dirección a Sto. Domingo de Silos.

### Tramo 18: BU-910 - Sto. Domingo de Silos

BU-910

Longitud  
16 km

Km de ruta  
302



PK



A escasos 30 kilómetros de Covarrubias, y con 300 kilómetros a las espaldas, nos dirigimos ahora hacia Sto. Domingo de Silos, bonita localidad para hacer una última parada, y admirar el impresionante claustro de su monasterio.

Poco después, tocamos *La Yecla*, un espacio Natural protegido donde nos adentraremos de camino a Pamplona en la siguiente etapa de esta ruta.

### Tramo 19: Sto. Domingo de Silos - Covarrubias

BU-901

Longitud  
18 km

Km de ruta  
320



PK



Abordamos el último tramo de esta hoy, saliendo de Sto. Domingo de Silos por la BU-901 que nos llevará hasta nuestro destino final: Covarrubias, una bonita localidad medieval donde merece la pena parar un buen rato o pasar una agradable noche en alguno de sus establecimientos hoteleros y aprovechando para dar un paseo nocturno por el pueblo, donde todo él es un bello casco histórico.

### Tramo 20: Covarrubias - Hortigüela

BU-905

Longitud  
16 km

Km de ruta  
336



PK



Tras desayunar en Covarrubias, dejamos atrás esta bonita localidad medieval y nos adentramos en el Parque Natural de La Yecla, una profunda y estrecha garganta modelada en materiales calizos, circulando por la BU-905, de nomenclatura verde.

Recorridos tan solo 8 kilómetros de ruta, ya nos encontramos con la primera gran sorpresa de esta ruta: Las ruinas del [Monasterio de San Pedro de Arlanza](#), en el que disfrutarás de su sensación de paz y con un poco de imaginación puedes trasladarte mentalmente a los tiempos en que los monjes poblaban este grandioso monasterio.

Dejamos atrás esta maravillosa joya Benedictina, y pocos kilómetros después, llegamos a Hortigüela, donde abandonaremos esta autonómica de segundo nivel, para incorporarnos a la N-234 "Camino Soria", como diría la canción.

# Madrid - Pamplona

## (Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para  
Patrocinar esta Ruta



### Tramo 21: Hortigüela - Barbadillo del mercado

N-234

Longitud  
6 km

Km de ruta  
342



PK



Podemos aprovechar la anchura, la ausencia de curvas y el buen estado del firme de esta vía Nacional, para apretar el acelerador hasta el límite permitido y calentar un poco los neumáticos. No volveremos a rodar por carreteras nacionales hasta prácticamente el final de esta bonita y curvada ruta.

Tras solo 7 kilómetros, llegamos a Barbadillo del Mercado y allí giramos a la izquierda para rodar de nuevo por carreteras secundarias.

### Tramo 22: Barbadillo del mercado - BU-825

BU-V-8205

Longitud  
15 km

Km de ruta  
357



PK

Los 15 kilómetros de esta vía de tercer orden, en constante "leve ascensión", tienen un asfalto inmejorable, ausencia de tráfico y curvas con peralte. No se podría pedir más, de no ser por el ganado con el que te puedes encontrar, y que seguirá presente en gran parte de esta ruta, así que mucho cuidado, y atención a la carretera.

Pasamos por Pinilla de los Moros, Vizcainos, donde merece la pena parar un rato a ver su iglesia románica y poco después, nos incorporamos a la BU-825 tras hacer un stop dirección a Nájera.

### Tramo 23: BU-825 - LR-113

BU-825

Longitud  
16 km

Km de ruta  
373



PK



El asfalto se estropea notablemente al entrar en la Sierra de la Demanda, por donde rodamos ahora, pero prestando un poco de atención y disfrutando del paisaje, no presenta otra dificultad, pues tampoco hay grandes baches ni socavones.

Como curiosidad, diremos que esta sierra Toma su apellido "De la Demanda" por los antiguos litigios, por utilización de terrenos y pastos, entre Monterrubio "de la Demanda" y "Barbadillo de Herreros", iniciados allá por el siglo XVI y que se alargan hasta el pasado siglo XIX.

El paisaje es cerrado, con altas formaciones rocosas a ambos lados, donde el hecho de rodar junto al río Pedroso, nos hace disfrutar de la sinuosidad del trazado.

Atravesando la Sierra durante 15 kilómetros por su parte más estrecha, nos adentramos en la provincia de La Rioja, con su correspondiente cambio de nomenclatura vial.

### Tramo 24: LR-113 - Najera

LR-113

# Madrid - Pamplona

## (Cuaderno de Ruta detallado)

### Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



**Longitud**  
64 km

**Km de ruta**  
437



**PK**



Abordamos ahora el tramo más divertido de esta ruta. Los 64 kilómetros que lo componen, los dividiremos en dos en base al estado de esta vía Naranja de nomenclatura LR-113.

Los primeros 25 kilómetros están compuestos por un asfalto similar al anterior, es decir en no muy buen estado. En contrapartida, durante gran parte, nos acompañará el embalse de Mansilla y ya se sabe: Cuando se rueda junto a un embalse, las curvas y el paisaje están garantizados.

Así pues, dejamos atrás, Canales de la Sierra y Villavelayo, donde nos adentramos en este pantano, que como punto recreativo, le han colocado una plataforma con toboganes. Pasamos por Tabladas y poco después llegamos a la "Venta de Goyo", donde podemos aprovechar para hacer una parada, repostar y tomar un café, o degustar las maravillosas alubias rojas, un exquisito manjar que cocinan como nadie.

Los siguientes 25 kilómetros son de lo mejor. Este tramo se ha reformado recientemente ensanchando y asfaltando el trazado, y eliminando a la vez alguna curva muy peligrosa. Todo esto unido, a que todo él discurre siguiendo el curso del río Najerilla, te harán disfrutar de un sinfín de curvas en Zigzag con interminables inclinaciones a un lado y al otro.

Llegamos a Anguiano y las curvas desaparecen así que los siguientes 15 kilómetros hasta acceder a Nájera, son más bien rectos.

### Tramo 25: Najera - Logroño

A-12

**Longitud**  
33 km

**Km de ruta**  
470



**PK**



Abandonamos Nájera por la A-12, y aprovechando su desdoblamiento y ancho trazado, recorreremos estos 30 kilómetros en apenas 15 minutos, hasta llegar a las inmediaciones de Logroño, donde nos incorporamos a la LO-20.

Cuidado con esta carretera, pues la velocidad límite es 80 y hay varios radares por medio. No olvidemos que esta es una vía alternativa para no entrar en la capital Riojana y estas carreteras casi siempre están limitadas a 80 kilómetros por hora.

Tras bordear Logroño por su parte sur, nos incorporamos a la N-111 que nos llevaría hasta Pamplona si siguiéramos todo su trazado.

### Tramo 26: Logroño - A-12

N-111

**Longitud**  
38 km

**Km de ruta**  
508



**PK**

A pocos kilómetros de Logroño, llegamos a Viana, ya en la provincia de Navarra, localidad que merece la pena visitar, y continuamos dirección a Pamplona, hasta llegar a Sansol, tras haber rodado por un espectacular tramo de curvas en zigzag y de muy buen asfalto. Merece la pena girar la cabeza a la derecha para admirar la preciosa iglesia templaria de planta octogonal existente en Torres del Río, una pequeña localidad que se encuentra junto a Sansol.

Pasada esta localidad, nos dirigimos en línea recta a Los Arcos, donde se encuentra el [Circuito de Navarra](#).

Continuamos durante 13 kilómetros más por la N-111 hasta llegar a Villamayor de Monjardín, donde nos incorporamos nuevamente a una vía más rápida.

### Tramo 27: A-12 - NA-7320

A12

# Madrid - Pamplona

## (Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para  
Patrocinar esta Ruta



Longitud  
13 km

Km de ruta  
521



Volvemos de nuevo a la A-12, para circular más rápido y bordear Estella, otra bonita localidad histórica que merece la pena visitar. Si decides visitar Estella y se te hace tarde, recomendamos que continúes por la A-12 hasta llegar a Pamplona en un corto viaje de 30 minutos. De lo contrario, nuestra recomendación es continuar por la A-12 durante solo 10 kilómetros más, para abandonar esta autovía en la salida 34.

### Tramo 28: NA-7320 - NA-7175

NA-7320

Longitud  
3 km

Km de ruta  
524



Dirección al Valle de Yerri, circulamos durante 2, 5 kilómetros por la NA-7320 para una vez pasada la localidad de Lacar y sin llegar a Alloz, girar a la derecha dirección a Garisoain y el embalse de Alloz. Cuidado porque este letrero solo es visible para los que vienen en dirección contraria.

### Tramo 29: NA-7175 - NA-7171

NA-7175

Longitud  
1 km

Km de ruta  
525



Avanzamos tan solo 1 kilómetro más en línea recta, y volvemos a girar, esta vez a la izquierda, tras hacer un stop para incorporarnos a la NA-7171 también dirección a Garisoain y el embalse de Alloz.

### Tramo 30: NA-7171 - Lerate

NA-7171

Longitud  
5 km

Km de ruta  
530



hasta que 5 kilómetros después y bordeando el embalse de Alloz por un asfalto curvado, en buen estado y con un par de paellas (curvas de 180°), accedemos a Lerate, donde giraremos a la derecha en un stop dirección a Puente La Reina Gares.

Si vas con tiempo y hace bueno, te recomendamos que una vez en el stop, continúes recto hacia el camping por una pista de cemento. Poco más adelante hay una zona recreativa con un buen parking donde una vez aparcada tu moto, podrás darte un buen chapuzón en este pantano, perfectamente acondicionado para los bañistas.

### Tramo 31: Lerate - NA-7049

NA-7120

Longitud  
4 km

Km de ruta  
534



Dejamos atrás el embalse de Alloz y nos dirigimos hacia el este, cuando en el kilómetro 214 de ruta, llegamos a Garisoain por un asfalto bastante estrecho pero en muy buen estado. Dos kilómetros después, cambiamos de carretera y de sentido: esta vez hacia el Norte, dirección a Muzqui.

### Tramo 32: NA-7049 - NA-700

NA-7049



# Madrid - Pamplona

## (Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para  
Patrocinar esta Ruta



Longitud  
8 km

Km de ruta  
542



Perdemos de vista definitivamente el embalse de alloz, y circulamos por 8 curvados kilómetros a lo largo del valle de Yerri, pasando las localidades de Musqui y Estenoz, hasta que en el kilómetro 224 de ruta, nos incorporamos a la NA-700, dirección a Pamplona en un ceda el paso. Durante este tramo de estrecha carretera ya se ve la Sierra de Echaury al fondo.

### Tramo 33: NA-700 - Echaury

NA-700

Longitud  
16 km

Km de ruta  
558



Dirección a Pamplona, cruzamos Salinas de Oro y poco después coronamos el alto de Echaury para descender por un trazado con muchas curvas y unas magníficas vistas que llegan más allá de Pamplona. A medio descenso del puerto, un [mirador](#) ofrece una amplia perspectiva del paisaje.

### Tramo 34: Echaury - NA-7015

Indeterminada

Longitud  
2 km

Km de ruta  
560



Con Pamplona prácticamente a la vista, abandonamos Echaury por una pista sin nomenclatura, muy estrecha y en muy buen estado que nos lleva a las bodegas de Otazu, a la que accedemos entre dos hileras de árboles a ambos lados de la carretera. Poco después nos incorporamos a la NA-7015.

### Tramo 35: NA-7015 - Zizur Mayor

NA-7015

Longitud  
8 km

Km de ruta  
568



Con 242 kilómetros a la espalda, cruzamos Paternain, pasamos junto a Gazolaz y accedemos a Zizur Mayor, localidad que podríamos decir, forma parte del área metropolitana de Pamplona.

### Tramo 36: Zizur Mayor - PAMPLONA

A-12

Longitud  
4 km

Km de ruta  
572



Así pues, sin perder de vista rastro de civilización, llegamos a nuestro destino final: Pamplona, tras haber recorrido 243 kilómetros en los que hemos disfrutado de buenas curvas, bonitos paisajes y rica gastronomía.