

Mazinger Z

(Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para
Patrocinar esta Ruta



Tramo 1: LOGROÑO - LR-333

N-111

Longitud
45.8 km

Km de ruta
45.8



PK
286



Salimos de Logroño desde la intersección entre la LO-20 y la N-111 para recorrer esta bonita y rural ruta plagada de curvas donde ascenderemos hasta los 1600 m de altitud.

En un principio, el recto asfalto, nos permite apretar un poco el acelerador calentando la moto, pero cuidado, porque se atraviesan unos cuantos núcleos urbanos por el medio y la limitación de velocidad es como siempre 50.

Apenas recorridos 12,5 km y siempre en un leve ascenso, se empiezan a apreciar unas formaciones rocosas de gran belleza a ambos lados de la carretera y al llegar a Viguera, comienzan una serie de curvas en Zigzag. Empieza la diversión.

Aproximadamente sobre el km 30 de ruta, se estrecha un poco la carretera y pasamos junto a lo que podría haber sido un antiguo monasterio o algo así.

Atravesamos Villanueva de Cameros, donde hay una gasolinera y continuamos ruta, hasta que tras pasar el PK 286, llegamos al desvío que tenemos que coger a la dcha, dirección a Villoslada de Cameros que se encuentra tan solo a 3 km de distancia.

Tramo 2: LR-333 - Provincia de Soria

LR-333

Longitud
5.9 km

Km de ruta
51.7



PK
6



Dejamos el ancho asfalto y nos disponemos a rodar entre abundante vegetación a ambos lados de la carretera.

Tras dejar atrás Villoslada de Cameros, pueblo que se puede atravesar por el medio o dejarlo de lado por una especie de circunvalación, nos adentramos en la provincia de Soria.

Tramo 3: Provincia de Soria - Provincia de La Rioja

SO-830

Longitud
10 km

Km de ruta
61.7



PK
15



Circulamos ahora por la provincia de Soria aunque sea por poco tiempo. Se nota el cambio de provincia, como siempre en el cambio de asfalto, un poco más estropeado que el anterior pero en buen estado, mientras continuamos ascendiendo levemente rodeados de más vegetación aún si cabe.

Llegamos a Montenegro de Cameros, el único pueblo de la sierra de Cameros perteneciente a la provincia de Soria y CUIDADO, porque aquí hay que girar a la dcha. SI CONTINUAS POR LA IZDA, PUEDES ACABAR EN SORIA.

Nos encontramos a unos 1150 m sobre el nivel del mar y en tan solo 6 km de distancia, ascenderemos hasta los 1600 m, la cima de la ruta, por una carretera llena de curvas y un paisaje divino. En la cima, donde volvemos a entrar nuevamente en la provincia de la Rioja, se puede encontrar nieve incluso en verano.

Tramo 4: Provincia de La Rioja - LR-113

LR-333



Mazinger Z

(Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta

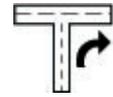


Longitud
18.9 km

Km de ruta
80.6



PK
34



Comenzamos el sinuoso descenso con paisaje abierto y estrecho asfalto con algo de grabilla en las curvas, entrando nuevamente en la provincia de La Rioja.

Hasta la finalización del tramo salvamos nuevamente un desnivel de 800 m de altura, donde al principio, hay varias curvas de 180

Tramo 5: LR-113 - Najera

LR-113

Longitud
41.4 km

Km de ruta
122



PK
64



Nos encontramos a 60 Kilómetros del final de la ruta, donde podríamos decir que a partir de aquí comienza el retorno.

Prácticamente la totalidad de este tramo, lo recorreremos en compañía del río Najerilla, pero los primeros 21 km, hasta llegar a Anguiano, lo haremos tan cerca de él, que seguiremos su trazado con curvas abiertas y asfalto inmejorable y ancho, curvando constantemente a derecha e izquierda en su constante compañía.

Tras pasar Anguiano, desaparecen las curvas, y el recto trazado nos permite apretar un poco el acelerador hasta llegar a Nájera, la capital del mueble, donde nos incorporaremos a una Nacional.

Tramo 6: Najera - N-232

N-120

Longitud
17 km

Km de ruta
139



PK
8



Nos incorporamos a la N-120 a la salida de Najera, para abordar la recta final de esta ruta, por 17 kilómetros de ancha y bien asfaltada carretera.

El perfil es más bien llano, y nos podemos encontrar con varios camiones y vehículos lentos, que no tenemos gran dificultad para adelantar.

Dejamos Alesón de lado y poco después llegamos a Navarrete. A ambos lados, la carretera está adornada con viñedos cuya uva se transformará sin duda en delicioso vino riojano y de vez en cuando se pueden ver mojones con una concha dibujada, señal de que circulamos por el camino de Santiago, aunque más bien vamos en sentido contrario.

Poco después de Navarrete, llegamos al final de este tramo, con la famosa valla del toro en lo alto de una colina.

Tramo 7: N-232 - LOGROÑO

LO-20

Longitud
7 km

Km de ruta
146



PK
9



Abordamos los últimos 7 kilómetros por la LO-20, ascendiendo unos metros de altitud para luego comenzar otro leve descenso. Al fondo ya se ve Logroño, punto de partida, y final de esta bonita ruta.

Mazinger Z

(Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para
Patrocinar esta Ruta

