

Batwevos

(Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para
Patrocinar esta Ruta



Tramo 1: SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA - Irún

N-I

Longitud
18 km

Km de ruta
18



PK
479



Salimos de San Sebastián para comenzar esta ruta que discurre aproximadamente en la mitad de su recorrido por el país vecino.

Circulamos hacia Irún como destino final de este tramo por la N-I, donde en sus 18 kilómetros no hay prácticamente un solo claro sin algún edificio, lo que nos da una idea de lo poblada que está la provincia más pequeña de la península ibérica.

Tras dejar atrás Pasajes de San Pedro y Rentería, llegamos a Irún, ciudad fronteriza.

Tramo 2: Irún - Hendaya (entrada en Francia)

Travesía

Longitud
1.2 km

Km de ruta
19.2



PK



Atravesamos Irún dirección a Hendaya, al que llegamos tras atravesar un puente sobre el río Bidasoa.

Una vez en Hendaya, continuamos buscando la costa, donde se encuentra un singular edificio, el [Eskualduna](#), construido como hotel, convertido en Hospital durante la gran guerra y hoy en día, edificio de apartamentos.

Tramo 3: Hendaya (entrada en Francia) - D913

D912

Longitud
9.2 km

Km de ruta
28.4



PK
No hay
PK



Salimos de Hendaya por la D912, primera de las carreteras francesas de esta ruta.

Tramo 4: D913 - N10

D913

Longitud
3.2 km

Km de ruta
31.6



PK
No hay
PK



Continuamos por esta carretera, similar a la anterior dirección a Saint Jean de Luz pueblo al que llegaremos tras recorrer casi 5 km, no sin antes cambiar de carretera en un cruce en forma de T, donde giraremos a la izda en un paso elevado.

Tramo 5: N10 - Saint Jean de Luz

N10

Batwevos

(Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para
Patrocinar esta Ruta



Longitud
2.9 km

Km de ruta
34.5

PK
 No hay
PK



Nos encontramos ya en Saint Jean de Luz, ciudad pesquera y turística, donde a menudo se pueden apreciar barcos pesqueros atracados en el muelle sobre el río Nivelles. Atravesamos esta ciudad a poca velocidad terminando aquí este corto tramo.

Tramo 6: Saint Jean de Luz - Cambo Les Bains

D918

Longitud
28.7 km

Km de ruta
63.2

PK
 No hay
PK



Abordamos ahora un tramo más largo, dirigiendonos hacia el sur por la D918, en compañía del río Nivelles durante once kilómetros y medio, hasta llegar a Saint P

Tramo 7: Cambo Les Bains - Hasparren

D10

Longitud
11 km

Km de ruta
74.2

PK
 No hay
PK



Abandonamos Cambo dirigiendonos ahora hacia Hasparren, donde llegaremos tras recorrer 11 km. El paisaje se torna cada vez más rural y el asfalto sigue siendo llano, recto y a veces adornado con árboles a ambos lados de la carretera. En Hasparren, giramos a la dcha y cogemos rumbo sur-este, dirección a Mendionde.

Tramo 8: Hasparren - D252

D22

Longitud
5.7 km

Km de ruta
79.9

PK
 No hay
PK

Circulando por la D22 aunque sin saberlo, dejamos atrás Hasparren en línea recta durante un kilómetro y medio, para ascender a un alto con su descenso correspondiente llegando a Bonloc, donde se puede apreciar algunos [rebaños de ovejas](#) en los prados a ambos lados del firme. Continuamos por esta carretera 2,5 km más, llegando al final del tramo, en un desvío a la dcha.

Tramo 9: D252 - Louossoa

D252

Batwevos

(Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud
9 km

Km de ruta
88.9

PK
 No hay
PK



Comenzamos este tramo de 9 km de longitud, admirando el bonito [Chateau de Mendioude](#), a unos 200 metros de la carretera, a la vez que el buen asfalto se estrecha un poco, hasta llegar a Louossoa, final de este tramo.

Tramo 10: Louossoa - Saint Martin D'Arrossa

D918

Longitud
14.1 km

Km de ruta
103

PK
 No hay
PK



Dejamos la D252 para incorporarnos nuevamente a la D918, más ancha y recta que la anterior. Durante todo el tramo, nos acompaña el río Nive junto a la vía férrea, que atravesaremos en un paso a nivel tras recorrer 10 km.

Con paisaje más bien abierto, de montañas no muy altas adornadas con prados y caseríos, llegamos al final del tramo, marcado por un conjunto de [carteles informativos](#), uno de ellos dirección a St Etienne de Baigorri, carretera que tenemos que coger a la dcha.

Tramo 11: Saint Martin D'Arrossa - Saint Etienne de Baigorri

D948

Longitud
8 km

Km de ruta
111

PK
 No hay
PK



Con casi la mitad de la ruta recorrida, continuamos por tierras francesas, esta vez por un firme ancho, en buen estado y con curvas abiertas, mientras atravesamos núcleos urbanos como Eiheralde.

Tras haber recorrido 8 km por esta ancha carretera, llegamos a Saint Etienne de Baigorri, donde hay que estar atento al cruce que se encuentra en pleno casco urbano, dirección a Pampelune y al Col d

Tramo 12: Saint Etienne de Baigorri - NA-2600 (Entrada en España)

D949

Longitud
8 km

Km de ruta
119

PK
 No hay
PK



Dejamos atrás Saint Etienne de Baigorri y nos dirigimos al país de origen, ascendiendo el Col d

Tramo 13: NA-2600 (Entrada en España) - N-121 B

NA-2600

Batwevos

(Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para
Patrocinar esta Ruta



Longitud
10 km

Km de ruta
129



PK



El descenso del puerto de Izpegi, nombre que se le da al Col d

Tramo 14: N-121 B - NA-4453

N-121 B

Longitud
12 km

Km de ruta
141



PK
44



Dejamos atrás las curvas de Izpegi y nos dirigimos hacia el [parque Natural del Señorío de Bertiz](#), al que llegaremos un par de tramos después.

La anchura de esta Nacional, nos permite hacer unos leves estiramientos después de tanta curva, desentumeciendo a la vez el acelerador, sin pasarse claro.

Recorridos 12 km y tras pasar el PK 20, llegamos al final del tramo donde hay que prestar especial atención, ya que la NA-4553, carretera por la que tenemos que continuar la ruta, empieza en lo que más bien parece una pista, que lleva a una [cantera](#) o algo parecido, y el cruce puede pasar desapercibido.

Tramo 15: NA-4453 - Indeterminada

NA-4453

Longitud
19 km

Km de ruta
160



PK
20



Volvemos nuevamente a las curvas y estrecheces ascendiendo hacia el Parque Natural del Señorío de Bertiz por la NA-4453

Comenzamos este tramo salvando un desnivel de 400 m en tan solo 4 km. Con un bello [paisaje montañoso](#) de lado.

El asfalto es de lo más variado, a trozos bien asfaltado, con baches, e incluso un buen tramo de cemento con algún agujero que otro. Afortunadamente, todo esto se contrarresta con el maravilloso paisaje lleno de [bordas](#), [belar metas](#) camufladas en el entorno, [caseríos](#) y [ganado](#) pastando al borde de la carretera, a veces vallada con irregulares postes.

Justo en el PK 20, en pleno descenso, giramos a la izda para coger una carretera que más bien parece una pista, dirección a Zugarramurdi.

Tramo 16: Indeterminada - Zugarramurdi

Vecinal

Batwevos

(Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud
9 km

Km de ruta
169

PK
 No hay
PK



Nos dirigimos ahora hacia [Zugarramurdi](#), de arraigada tradición carnavalera, por una pista que ni siquiera merece la categoría de carretera.

Son solo 9 km por los que hay que circular con sumo cuidado, pues el firme esta muy parcheado y a veces nos podemos encontrar con abundante grabilla. Nuestra recomendación es circular despacio, utilizar el freno trasero y aprovechar la poca velocidad para admirar nuevamente el paisaje montañoso compuesto en parte por [retorcidos árboles](#).

Tras dejar algún caserío de lado, ascendemos a un alto donde podemos ver un [monolito](#) al lado de la carretera.

A partir de aquí y hasta el final del tramo, rodaremos en un continuo descenso con varias curvas y asfalto arreglado.

Tramo 17: Zugarramurdi - N-121 B

NA-4401

Longitud
4 km

Km de ruta
173



PK



Dejando atrás Zugarramurdi, nos dirigimos nuevamente hacia la frontera con Francia por una carretera que aunque posee letreros amarillos, bien podría ser una nacional, debido a sus características: El asfalto es ancho y en perfecto estado.

Tras recorrer 4 km, llegamos a una rotonda.

Tramo 18: N-121 B - D4 (Entrada en Francia)

N-121 B

Longitud
1 km

Km de ruta
174



PK



Se puede notar en el punto en el que nos encontramos la presencia de varios franceses, sobre todo en fin de semana, que se acercan a esta zona a comprar productos que en su país están más caros, como la gasolina.

No vamos a permanecer mucho más tiempo en el país vecino, pero si andas justo de combustible, más vale que repostes ahora, o lo pagarás más caro, si te toca repostar en Francia.

Tras haber recorrido apenas un kilómetro, llegamos a la frontera, con una garita más bien simbólica.

Tramo 19: D4 (Entrada en Francia) - Sare

D4

Batwevos

(Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud
8 km

Km de ruta
182

PK
 No hay
PK



Nada más entrar en Francia giramos a la izda para incorporarnos a la D4 dirección a Sare. El asfalto es ancho, en buen estado, con pocas curvas todas ellas abiertas, donde nuevamente se pueden apreciar al borde de la carrera, los [antiguos mojones](#), que aunque bonitos, la verdad es que no dan tanta información como los del otro lado de la frontera, en parte por su dejadez. Tras 8 km llegamos al final del tramo metiendonos de lleno en Sare.

Tramo 20: Sare - NA-4410 (Entrada en España)

D406

Longitud
7 km

Km de ruta
189

PK
 No hay
PK



Cambiamos de carretera, a la D-406, en peor estado que la anterior, aunque se circula con comodidad. Al principio es un poco estrecha pero poco a poco se va ensanchando hasta el punto en que hay hasta raya en el medio, de separación de carriles. Dejamos a la dcha una [singular edificación](#) que bien podría haber tendido funciones defensivas en el pasado y tras avanzar unos kilómetros, nos damos de morros con un cartel delimitando la Comunidad Foral de Navarra.

Tramo 21: NA-4410 (Entrada en España) - Bera de Bidasoa

NA-4410

Longitud
5 km

Km de ruta
194



PK



Circulamos ahora hacia Bera de Bidasoa, por un asfalto no demasiado ancho pero en buen estado. Las curvas son muy abiertas y de vez en cuando alguna oveja pasta apaciblemente sobre algún trozo de hierba, al lado de la carretera. Bera de Bidasoa es de tamaño medio, y nuestra mejor recomendación es que busques los carteles dirección a Pamplona.

Tramo 22: Bera de Bidasoa - NA-4000

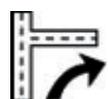
N-121 A

Longitud
4 km

Km de ruta
198



PK



Llevamos ya 195 kilómetros recorridos y nuestro punto final se encuentra cerca, pero si todavía tienes ganas de hacer unas curvas más, te recomendamos que continúes la ruta, porque todavía falta uno de los mejores tramos, así que como hemos indicado anteriormente, nos dirigiremos hacia Pamplona. En los 4 km de esta nacional, puedes encontrar bastante tráfico, y abundantes camiones. Al final, abandonamos esta nacional cogiendo un desvío a la dcha dirección a Lesaka.

Batwevos

(Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para
Patrocinar esta Ruta



Tramo 23: NA-4000 - GI-3420 (Entrada en Gipuzkoa)

NA-4000

Longitud
17 km

Km de ruta
215



Tras rodar durante 2 km, llegamos a Lesaka, y después, comenzamos a ascender por un asfalto bueno, estrecho y lleno de curvas. Prácticamente hasta llegar a la capital Guipuzcoana, rodaremos por asfalto estrecho y con curvas en zig zag además de estar en buen estado.

Tras una larga ascensión rodeada de vegetación y bonitos [paisajes de montaña](#), comenzamos el descenso por una pendiente muy pronunciada y muchas curvas, alguna de las cuales tiene peralte, lo que facilita la conducción. Hay tanta vegetación que en algunos momentos las hojas de los árboles nos impiden ver el cielo.

Llegamos al PK 15, y nos encontramos con la [presa de San Antón](#). Cruzamos la presa y nuevamente ascendemos durante 3,5 km hasta el límite con gipuzkoa.

En la parte más alta, llegamos a un [estrecho tunel](#) como de unos 300 metros de longitud. A la salida del tunel ya estamos en Gipuzkoa.

Tramo 24: GI-3420 (Entrada en Gipuzkoa) - Oiartzun

GI-3420

Longitud
9 km

Km de ruta
224



Comenzamos la entrada en Gipuzkoa saliendo del oscuro y estrecho tunel, por un asfalto en perfecto estado reparado recientemente, introduciendonos a la vez en el '[Parque Natural de Peñas de Aya](#)'.

El paisaje es ciertamente bonito y descendemos un buen rato entre curvas rodeadas de vegetación.

En la parte baja del descenso la carretera se hace cada vez más ancha y se empiezan a apreciar rastros de civilización a medida que nos acercamos a Oiartzun.

A partir de aquí iremos siempre dirección a Donosti / San Sebastian

Tramo 25: Oiartzun - San Sebastián

N-I

Longitud
11 km

Km de ruta
235



Abordamos el último tramo de esta ruta, por la antigua N-I, con abundante tráfico.

Pasamos por Rentería y al final llegamos a Donosti, punto final de este curvante paseo.