

# El Polvo Ardiente

## (Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para  
Patrocinar esta Ruta



### Tramo 1: SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA - N-634

N-I

Longitud  
3.36 km

Km de ruta  
3.36



PK  
455



Reseteamos el cuenta kilómetros y salimos de San Sebastián por el antiguo, como siempre con el depósito lleno y esta vez dirección a Pamplona y Vitoria y por un asfalto de doble carril con bastante tráfico.

Tras una ascensión, comenzamos un leve descenso donde circulamos aún por terreno urbano, por lo que hay que rodar con cuidado, pues la limitación de velocidad está marcada a 50 y suele estar acechante el radar.

Al fondo se aprecia la fábrica de 'Cementos Rezola', cada vez más cerca, hasta que unos cientos de metros después, abandonamos esta Nacional de doble carril para empezar un nuevo tramo por la N-634 dirección a Bilbao.

### Tramo 2: N-634 - Orio

N-634

Longitud  
13.04 km

Km de ruta  
16.4



PK  
13



A medida que nos alejamos de la capital Guipuzcoana, se aprecia menor densidad de tráfico y cada vez se ven menos camiones. El asfalto está en muy buen estado y es bastante llano aunque no por eso carente de curvas, ya que prácticamente seguimos el curso del río Oria, aunque eso sí: todas ellas abiertas.

Al otro lado del río, se puede apreciar el trazado del ferrocarril que también discurre paralelo al río que desemboca en una de las playas más bellas de la península.

Sobre el kilómetro 16 de ruta, llegamos a Orio, bonito pueblo en el que se aprecia su tradición pesquera, admirando alguno de los [Barcos](#) que suelen estar aparcados junto al puente metálico por el que atravesaremos el río Oria.

Justo al otro lado del puente, llegamos al final del tramo.

### Tramo 3: Orio - Aia

GI-3710

Longitud  
9.4 km

Km de ruta  
25.8



PK  
9



Comenzamos este tramo cruzando la vía del ferrocarril y dejando atrás este pueblo pesquero, siempre presente en la tradicional regata Donostiarra.

El asfalto del principio, deja mucho que desear. Lo bueno es que estaban de obras, al menos cuando recorrimos esta ruta por lo que es posible que te la encuentres recién asfaltada si recorres la ruta poco después que nosotros.

Tras un ligero ascenso, comenzamos a subir más todavía y con pendiente más pronunciada hasta que a medida que nos acercamos a [Aia](#), rondamos los 400 m de altitud y mejora un poco el asfalto.

Cruzamos el pueblo por su arteria principal y al final, abandonamos la GI-3710 en un giro a la izda para comenzar a rodar por otra carretera amarilla.

# El Polvo Ardiente

## (Cuaderno de Ruta detallado)

### Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



#### Tramo 4: Aia - Villabona

GI-2631

Longitud  
16.3 km

Km de ruta  
42.1



PK



Continuamos esta curvante ruta dejando atrás Aia, del que destaca su iglesia por encima del resto de casas y donde se pueden apreciar en sus cercanías algunos caseríos y bordas. El asfalto llano al comienzo, esta en buen estado y el trazado en un principio esta rodeado de árboles, pues rodamos junto al 'Parque Natural de Pagoeta'.

Poco a poco se dejan de ver tantos árboles y comenzamos un cruceante descenso en zig zag casi hasta el nivel del mar mientras llegamos a Asteasu, lugar de nacimiento y asidua residencia del escritor Bernardo Atxaga.

Cuatro kilómetros después, compuestos por un firme en buen estado y bastante recto, abandonamos esta carretera de letrero verde en una incorporación a la autovía dirección a Vitoria.

#### Tramo 5: Villabona - Tolosa

N-I

Longitud  
10.8 km

Km de ruta  
52.9



PK

435



Abordamos nuevamente la N-I cogiendo postura aerodinámica, pues podemos apretar un poco el acelerador hasta los 120 permitidos llegando a Tolosa no sin antes haber dejado atrás pueblos como Irura o Anoeta.

Tolosa tiene 3 entradas pero te recomendamos que pases de largo las dos primeras y cojas la tercera. No es que no haya nada que ver, pero todavía nos quedan doscientos y pico kilómetros por recorrer y aún es pronto para estirar las piernas.

#### Tramo 6: Tolosa - Bidania

GI-2634

Longitud  
7.7 km

Km de ruta  
60.6



PK

8



Nos dirigimos ahora hacia Bidania, en compañía de una especie de antiguo acueducto diseñado para traer agua hasta la zona.

Ascendemos hasta acabar el tramo donde nuevamente salvamos un desnivel de 400 metros en tan solo 7,7 kilómetros. Durante el curvante ascenso se pueden apreciar a lo lejos algunos viejos caseríos y otros no tan viejos, o al menos de mejor aspecto, mientras llegamos a Bidania, donde la carretera se divide en dos con un destino común: Azpeitia. En Motorutas hemos preferido ir por la izda por dos razones: la primera, porque es amarilla, lo que hace pensar que tendrá mas curvas y las segunda, porque el letrero indica que pasaremos por un puerto, el de Urraki.

#### Tramo 7: Bidania - Azpeitia

GI-3740

# El Polvo Ardiente

## (Cuaderno de Ruta detallado)

### Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud  
11.4 km

Km de ruta  
72



Así pues cogemos la GI-3740 para continuar ascendiendo durante otros 3 kilómetros con algunas curvas de 180

### Tramo 8: Azpeitia - Urretxu

GI-631

Longitud  
20.3 km

Km de ruta  
92.3



Tras pasar la rotonda nos dirigimos a nuestro siguiente destino por una carretera que comparte su nombre con la GI-2634 de letrero verde, hasta dejar Azpeitia y que nos llevaría a Elgoibar. Dejaremos esta carretera para otra ruta.

Así pues, nos dirigimos ahora hacia Urretxu, localidad situada a 300 y pico metros sobre el nivel del mar, pasando junto a la [basílica de Loiola](#)

Estos 21 km, los rodamos en compañía del río Urola, por un asfalto en buen estado y plagado de curvas en zig zag y vegetación a ambos lados en todo su trazado, trazado por otra parte que coincide con el antiguo curso del ferrocarril 'Urola' que iba desde Zumárraga a Zumaia.

Llegué a contar una docena de puentes, por los que pasaba dicho ferrocarril, sobre los que hoy discurre un bonito paseo entre las dos localidades que unen este tramo.

Actualmente, en Azpeitia, localidad donde empieza este tramo, se encuentra el museo vasco del Ferrocarril, con restos del famoso Urola.

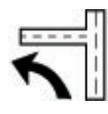
Poco a poco y entre numerosas curvas en zigzag, nos acercamos a Urretxu, localidad que atravesamos en línea recta por una larga calle (la calle Labeaga), en dirección a Legazpi.

### Tramo 9: Urretxu - GI-3520

GI-2630

Longitud  
7.1 km

Km de ruta  
99.4



Continuamos en línea recta hacia Legazpi, rodando en paralelo a la vía del tren y al nuevo 'Bide Gorri', que nos queda a la izda y que enlaza con el antiguo trazado del ferrocarril Urola mencionado en el tramo anterior.

Legazpi, es un pueblo con gran tradición ferrera, donde se puede visitar 'La ruta del Obrero'. A través de 15 puntos de interés, uno puede hacerse una idea de cómo vivían las gentes del lugar entre los años 20 y 60 del pasado siglo, cuando este pueblo y otros similares recibieron un alubión de inmigrantes cuyo destino era trabajar en las fábricas de hierro principalmente.

Dejamos atrás Legazpi, para unos cientos de metros después girar a la izda. y empezar un nuevo tramo.

Merece la pena desviarse un poco de la ruta y visitar la Ferrería de Mirandaola, quizá el punto de interés más interesante de los mencionados anteriormente, que se encuentra a tan solo unos cientos de metros del cruce donde finaliza este tramo.

### Tramo 10: GI-3520 - GI-2637

GI-3520

# El Polvo Ardiente

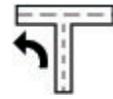
## (Cuaderno de Ruta detallado)

### Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud  
9.6 km

Km de ruta  
109



Comenzamos a ascender nuevamente, esta vez hacia Sta. Marina, donde hay 2 restaurantes en los que se puede parar a comer un 'pintxo' y beber algo.

Tras 2,7 kilómetros de subida, descendemos nuevamente a lo largo de 4,5 km por asfalto estrecho y bien conservado, donde a la izda se puede apreciar un bonito paisaje montañoso.

En la parte final del descenso, pasamos una curva de 180

### Tramo 11: GI-2637 - N-I

GI-2637

Longitud  
4 km

Km de ruta  
113



Nos dirigimos ahora hacia la N-I con la vista del monte Aizkorri a la dcha, del que nos alejamos cada vez más. Tras rodar 4 kilómetros llegamos a Idiazabal, donde abandonamos el tramo en una rotonda.

### Tramo 12: N-I - Lazkao

N-I

Longitud  
5 km

Km de ruta  
118



Volvemos de nuevo a la N-I pero esta vez en dirección contraria, pues según avanzamos, tenemos Donosti cada vez más cerca. El firme de dos carriles esta en muy buen estado, pues esta es una de las principales vías de la península.

Tras rodar por asfalto más recto que curvo, llegamos a Lazkao, donde dejamos esta ancha carretera para comenzar a circular por otra más estrecha.

### Tramo 13: Lazkao - Provincia de Navarra

GI-120

Longitud  
18 km

Km de ruta  
136



Dejamos atrás Lazkao para abordar este tramo con infinidad de curvas y asfalto en buen estado.

Primero rodamos un buen rato en llano atravesando pueblos como Ataun o San Gregorio y por último comenzamos a subir el puerto de Lizarrusti en el que en su parte más alta, terminamos el tramo entrando en Navarra y coincidiendo con el '[Parque Natural de Aralar](#)'. Este puerto se compone de infinidad de curvas en todos los sentidos y de todas formas, pero hay que tener un poco de cuidado pues varias de esas curvas tienen un poco de grabilla.

### Tramo 14: Provincia de Navarra - NA-7520

NA-120

# El Polvo Ardiente

## (Cuaderno de Ruta detallado)

### Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud  
5 km

Km de ruta  
141



Tras la cima y ya en Navarra, comenzamos el descenso, mucho más corto que el ascenso, rodando por un asfalto más o menos ancho y rápido pues aunque con curvas, ninguna es cerrada.

Al final llegamos a un cruce en el que aunque parezca que tenemos preferencia, hay que seguir recto, CUIDADO, porque tienen preferencia los que vienen por la derecha, es decir, de Echarri Aranaz.

Nosotros continuamos recto dirección a Arbizu.

### Tramo 15: NA-7520 - Arbizu

NA-7520

Longitud  
2 km

Km de ruta  
143



Así pues, nos dirigimos a este pequeño pueblo, por un asfalto en perfecto estado, en el que atravesamos la vía del ferrocarril por un paso elevado.

Tras dicho paso elevado, llegamos a 'Lizarragabengoa', donde unos cientos de metros más, llegamos a Arbizu, final de este tramo en un cruce en forma de T.

### Tramo 16: Arbizu - Uharte Arakil

NA-2410

Longitud  
6 km

Km de ruta  
149



Tras haber girado a la izda, avanzamos por este pequeño casco urbano, a velocidad de travesía. A la salida del pueblo, hay carteles indicativos hacia Pamplona por autovía, pero nosotros no les haremos ni caso.

Aunque tenemos que avanzar en esa misma dirección, lo haremos por la NA-2410, amarilla, en muy buen estado, carente de tráfico y que discurre paralela a la 'autovía de la Sakana', por donde va el grueso del tráfico.

Aunque carece de curvas y en todo momento hay mucha visibilidad, hay que circular con cuidado, pues suele haber varias personas paseando, sobre todo en verano.

Tras haber pasado Lakunza y avanzar casi 5 km, ascendemos hasta una rotonda donde siempre dirección a Pamplona por esta carretera amarilla, llegamos hasta un puente de piedra situado en el casco urbano de Uharte Arakil.

Avanzamos unos metros y terminamos este tramo incorporándonos a una pista de cemento en la que hay un cartel que pone 'San Miguel de Aralar'.

### Tramo 17: Uharte Arakil - NA-7510

Vecinal

# El Polvo Ardiente

## (Cuaderno de Ruta detallado)

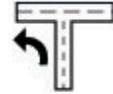
### Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud  
10 km

Km de ruta  
159

PK  
No hay  
PK



Nos disponemos ahora a subir a la cima de la ruta. Durante el ascenso un poco sinuoso a través de esta estrecha pista de cemento, se puede admirar el paisaje montañoso con la sierra de San Donato al otro lado del valle.

Aunque la pista no esta tan mal, sí hay que decir que en ciertas ocasiones se pueden observar algunas grietas en las que casi cabe la rueda delantera de la moto, pero por lo demás se circula con normalidad. Hay que decir también sobre este tramo, que al llegar al final, debemos girar a la izda donde comenzaremos a bajar hacia Lekunberri. Sin embargo, merece la pena girar a la dcha, para tras solo unos metros llegar al [Santuario de San Miguel de Aralar](#), donde además de visitar este bonito templo, puedes entrar en el bar y disfrutar de la bonita vista tras la cristalera, con una cerveza en la mano.

### Tramo 18: NA-7510 - Lekunberri

NA-7510

Longitud  
17 km

Km de ruta  
176



Dejamos el Santuario de Aralar, y comenzamos el descenso hacia Lekunberri por el lado norte de la Sierra de Aralar.

Tras descender 3,3 km, llegamos al Gurardaetxe, (casa del guarda forestal), continuando el descenso hasta Lekunberri.

El asfalto aunque no muy ancho esta en buen estado, pero CUIDADO, porque en invierno hay muchas zonas sombrías donde puedes toparte con placas de hielo, y en verano suele estar lleno de excursionistas, por lo que te recomendamos circules despacio y disfrutando de las bonitas postales compuestas por grandes extensiones de hayas, donde los rayos de sol se cuelan tímidamente entre sus hojas.

Seguimos descendiendo mientras salimos de la sierra de Aralar aunque hay que seguir despacio, pues es habitual encontrarse algún reducido [rebaño de vacas](#) que pastan al borde de la carretera, donde uno no sabe si su atenta mirada es desafiante o simplemente de curiosidad.

Llegamos a Baraibar, pequeño pueblo que atravesamos, donde también se pueden observar al borde de la carretera unos cuantos [pottokas](#), a los que irrumpimos su tranquilidad con el ruido del motor y no dudan en huir desconfiados.

En la parte final del descenso, llegamos a Lekunberri. hacemos un stop en un cruce en forma de T y giramos a la izda. dirección a Donosti.

### Tramo 19: Lekunberri - Leitza

NA-1700

# El Polvo Ardiente

## (Cuaderno de Ruta detallado)

### Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud  
13 km

Km de ruta  
189



Tramo con curvas pero rápido. Así se podrían definir los 13 km que separan Lekunberri de Leitza, pues el asfalto es muy ancho y en muy buen estado.

Tras haber cruzado Lekunberri por una larga y recta calle, cogemos la NA-1700, ascendiendo hasta el alto de Huici a 802 metros de altura sobre el nivel del mar, para luego descender hasta Leitza.

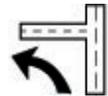
Por el camino, se pueden admirar algunos [caseríos](#) cercanos unos de otros y hay que andar con cuidado pues es habitual encontrarse con ganado de diverso tipo pastando al borde de la carretera.

### Tramo 20: Leitza - NA-4150

NA-170

Longitud  
4 km

Km de ruta  
193



Abandonamos Leitza, por la NA-170, bastante ancha y en buen estado, aunque carente de línea que separa carril de ida y vuelta, en constante ascensión a lo largo de los 4 km que dura este tramo.

A los lados de la carretera, se ven varios [caseríos](#) donde el ganado compuesto por ovejas y [cabras](#) pasta a sus anchas en sus inmediaciones entre campos cercados donde es habitual admirar los típicos 'Belar Meta' cada vez más carentes por la zona.

En la parte alta de la ascensión, llegamos al final del tramo, donde tenemos que girar a la izda. frente al hotel Basa Kabi.

### Tramo 21: NA-4150 - Entrada en Gipuzcoa

NA-4150

Longitud  
28 km

Km de ruta  
221



Comenzamos un constante descenso a lo largo de todo este tramo, donde casi todo el tiempo nos acompaña el río Urumea, lo que da idea del recorrido: carretera estrecha, buen asfalto, muchas curvas y paisajes cerrados de película.

En el trayecto se pueden apreciar varias [centrales hidroeléctricas](#), unas más nuevas que otras, en los que merece la pena parar un rato a admirar el cauce artificial construido por los lugareños para aprovechar la fuerza de este preciado líquido desviado a veces del río Urumea.

Llegamos a [Goizueta](#), pueblo que atravesamos por estrechas calles. A partir de aquí, la pendiente se hace menos pronunciada, aunque siguen presentes las curvas de todo tipo.

También se puede ver [algún señorial palacio](#) cerca del río, y escondida tras un montón de maleza, alguna [torre de piedra](#) que bien podría servir para almacenar algún bien imprescindible y sobrevivir así el crudo invierno.

Tras 28 kilómetros de cruvas y descenso, entramos en Gipuzkoa, donde apenas quedan 20 km para nuestro destino final

### Tramo 22: Entrada en Gipuzcoa - Hernani

GI-3410

# El Polvo Ardiente

## (Cuaderno de Ruta detallado)

### Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud  
11 km

Km de ruta  
232



El asfalto de este tramo esta en muy buen estado, aunque hay que tener mucho cuidado en esta carretera porque debido a su soledad y su dificultad, suele ser ruta obligada para ciclistas.

Se puede ver al lado de la carretera, lo que seguramente sería una [antigua central hidroeléctrica](#), pero esta de gran belleza, pues esta construida de piedra en su totalidad, y el abandono y la vegetación crecida sobre sus ruinas, le dan un aspecto ciertamente nostálgico.

Prácticamente, después de esta edificación llegamos al término municipal de Hernani, donde llegamos a una rotonda con una gasolinera a su dcha.

### Tramo 23: Hernani - San Sebastián

GI-131

Longitud  
7 km

Km de ruta  
239



Abordamos el último tramo de esta ruta llegando a Donosti por esta carretera que comparte su nombre con la GI-2132.

Se empieza a apreciar la proximidad de nuestro destino, viendo la densidad de tráfico sobre todo en hora punta.

Atravesamos Martutene y Loyola, dos pueblos prácticamente unidos, y continuamos por buen asfalto, hasta terminar esta ruta llena de curvas y puertos.