



# Elvis vive

## (Cuaderno de Ruta detallado)





**Tramo 1: PAMPLONA - N-121 A** PA-30

<b>Longitud</b> 2.1 km	<b>Km de ruta</b> 2.1	 <b>PK</b> 13	
---------------------------	--------------------------	---	---



Ponemos el cuentakilómetros a cero en la gasolinera de Villava y con el depósito lleno tomamos la Avenida de Pamplona en dirección a los túneles de Ezcaba.  
Tras una pequeña recta y dos rotondas entramos en los túneles, donde la velocidad máxima es de 80 km/h, para salir a la N-121A donde finaliza este tramo .

**Tramo 2: N-121 A - NA-1210** N-121A

<b>Longitud</b> 21.5 km	<b>Km de ruta</b> 23.6	 <b>PK</b> 27	
----------------------------	---------------------------	---	---



La N-121A es una carretera nacional, ancha y con asfalto en buen estado, con largas rectas y curvas abiertas que nos permiten acomodarnos y calentar neumáticos y motor.  
Dejamos a la izquierda el valle de Ultzama y avanzamos flanqueados por bosque, señal inconfundible de que rodamos hacia el norte de Navarra.  
En el punto kilométrico 27 salimos a la NA-1210 para evitar los túneles y ascender el puerto de Belate.

**Tramo 3: NA-1210 - NA-2540** NA-1210

<b>Longitud</b> 14.8 km	<b>Km de ruta</b> 38.4	 <b>PK</b> 15	
----------------------------	---------------------------	---	---



El puerto de Belate es un recorrido de 12 kilómetros con continuas curvas flanqueadas por bosques espesos y muy poco tráfico, que conserva la anchura de una carretera nacional y permite disfrutar especialmente de la conducción.  
Bajamos el puerto dejando atrás Almandoz para tomar en un cruce la NA-2540 en dirección a Berroeta.

**Tramo 4: NA-2540 - Irurita** NA-2540

<b>Longitud</b> 9.4 km	<b>Km de ruta</b> 47.8	 <b>PK</b> 9	
---------------------------	---------------------------	--	---

Ascendemos por un asfalto estrecho dejando a un lado Aniz y Ziga, típicas poblaciones del valle del Baztán, una de las zonas de mayor riqueza paisajística de Navarra.  
A dos kilómetros de Ziga encontramos el Mirador de Baztán, donde podemos parar a estirar las piernas y disfrutar del paisaje antes de afrontar las curvas en zig zag que nos llevan a Irurita por la NA-2540.

**Tramo 5: Irurita - N-121-B** NA-8307

<b>Longitud</b> 4.1 km	<b>Km de ruta</b> 51.9	 <b>PK</b> 5	
---------------------------	---------------------------	--	---

Atravesamos Irurita y tomamos la NA-8307 en dirección a Elizondo, capital del valle con una atractiva oferta cultural y gastronómica. De Elizondo salimos por la calle Santiago en dirección a Elbet, pequeña localidad lindante con la anterior que atravesamos hasta una rotonda donde nos incorporamos a la N-121-B en dirección Arribiltoa.



# Elvis vive

## (Cuaderno de Ruta detallado)



**Longitud**  
3.9 km

**Km de ruta**  
55.8



Continuamos por las rectas de la N-121-B hasta llegar a las inmediaciones de Arribiltoa, y en un cruce giramos a la derecha en dirección a Erratzu.

### Tramo 7: NA-2300 - Frontera con Francia

NA-2600

**Longitud**  
11.9 km

**Km de ruta**  
67.7



Quedan casi 12 kilómetros para llegar a Francia. Este tramo comienza con algunas rectas no demasiado largas. El paisaje está jalonado de caseríos y edificios señoriales algunos de ellos con oferta hostelera. Cruzamos Erratzu por calles estrechas y comienza una ascensión plagada de curvas rodeada de vegetación. A medida que ascendemos se nos ofrece el paisaje del valle rodeado de montañas y pastos. En la parte más alta, a 690 metros de altitud, el alto de Izpegi marca la frontera con Francia, donde encontramos un bar para hacer una parada y admirar el paisaje de la vertiente francesa.

### Tramo 8: Frontera con Francia - Saint Etienne de Baigorry

D-949

**Longitud**  
8 km

**Km de ruta**  
75.7



En la parte francesa la carretera mantiene su trazado estrecho pero aparecen quitamiedos de piedra en las curvas más peligrosas entre las que se encuentra alguna de más de 90°. Llegamos a Saint Etienne de Baigorry donde se puede apreciar el cambio en la arquitectura de las casas y de la que salimos por la D948 en dirección a Les Aldudes.

### Tramo 9: Saint Etienne de Baigorry - D-58

D-948

**Longitud**  
15.8 km

**Km de ruta**  
91.5



Empezamos este tramo con un asfalto en mejor estado que el anterior, más ancho y con curvas en zigzag no demasiado cerradas. En esta zona existe una gasolinera donde repostar si fuera necesario. La carretera se estrecha un poco y llegamos a Banca, localidad que dejamos a la derecha para más adelante atravesar Les Aldudes, atención porque a tan solo 1,5 km. se encuentra el final del tramo, en un cruce donde antes de una parada de autobús con un cartel que dice "Venta Baztan frontière" debemos girar a la derecha por la D-58 en dirección a Pamplona.

### Tramo 10: D-58 - Frontera con España

D-58

**Longitud**  
6.1 km

**Km de ruta**  
97.6



Ascendemos de vuelta a Navarra por una carretera estrecha y solitaria, jalonada por los [antiguos mojones que marcan la distancia hasta la frontera](#), aunque no haya que abandonar la D-58 algún pequeño cruce nos recuerda que vamos dirección 'Pampelune - Iruñea'.

Entramos en Navarra 90 kilómetros más adelante por lo que fue la [antigua frontera](#) ahora ya apenas reconocible salvo por los clásicos establecimientos comerciales fronterizos, y donde encontramos una

# Elvis vive

## (Cuaderno de Ruta detallado)



### Tramo 11: Frontera con España - NA-135

N-138

Longitud  
26.4 km

Km de ruta  
124



Estamos ya en la carretera navarra NA-138. El ascenso continúa hasta el alto de Urkiaga a 930 metros de altitud, donde encontramos señalizado con [una gran piedra de molino](#) el camino forestal hacia el collado de Adi. Este lugar es muy frecuentado por senderistas y cazadores en la temporada de la paloma, y en fin de semana suele estar ocupado por numerosos vehículos estacionados.

El paraje se llama Quinto Real y entre sus hayedos nace el río Arga. A partir de este punto, el descenso se hace por un trazado estrecho, con el asfalto en perfecto estado y muchas curvas que lo hace uno de los descensos favoritos de la comunidad motera.

Después de 17 kilómetros llegamos a la localidad y el embalse de [Eugi](#) que suministra agua potable a la comarca de Pamplona. En Eugi la N-138 se ensancha con carril de doble sentido, aunque el asfalto muestra parches en el tramo restante hasta la N-135 a la que nos incorporamos en un cruce con Stop, junto a una gasolinera, donde giramos a la izquierda en dirección a Erro.

### Tramo 12: NA-135 - NA-1720

N-135

Longitud  
21 km

Km de ruta  
145



En este cruce estamos a 20 kilómetros de Pamplona. Continuamos por la N-135 que sigue el trazado del Camino de Santiago, en un ascenso primero leve y más adelante pronunciado con numerosas curvas en ambos sentidos, varias de las cuales son muy cerradas, hasta el alto de Erro a 785 metros de altitud.

Desde este punto comienza el descenso de 3 kilómetros, también plagado de curvas, hasta la localidad de Erro, que atravesamos por su vía principal. Después, el firme de la carretera mejora y las curvas se hacen más abiertas en dirección a Roncesvalles.

Un poco más adelante ascendemos al alto de Mezkiritz, de 922 metros de altitud. Al pie de este puerto encontramos Espinal y 2 kilómetros más adelante, después del punto kilométrico 42 termina este tramo en un cruce a la derecha que nos lleva en dirección a Aoiz por la NA-1720.

Atención, porque es fácil no ver el cruce, que está junto al camping Urrobi y antes de llegar a una gasolinera.

### Tramo 13: NA-1720 - NA-150

NA-1720

Longitud  
29 km

Km de ruta  
174



A solo 50 km de nuestro destino final, rodamos por un asfalto estrecho y en buen estado, que discurre junto al río Urrobi y tiene muchas curvas. Altos y tupidos bosques flanquean este tramo de la ruta.

En el trayecto, de poca densidad de tráfico, pasamos junto a pequeñas localidades como [Uriz](#) y Zanduetta. Un poco más adelante de esta localidad la carretera se ensancha y mejora el firme porque el trazado sustituye al antiguo, sumergido bajo las aguas del embalse de Itoiz.

Entramos en el valle de Artze y en la margen izquierda de la carretera encontramos las ruinas del antiguo palacio y la ermita de Santa María de Artze, una de las mejores muestras de románico rural de Navarra.

Después de dejar atrás Nagore llegamos a Aoiz, localidad a la que se accede a través de un túnel del nuevo trazado. Esta localidad tiene una atractiva oferta gastronómica y puede ser un buen punto para hacer un alto.

Atravesamos Aoiz y seguimos por la NA-1720 en dirección a Pamplona. La densidad del tráfico se incrementa en este tramo. Dejamos atrás Ekai de Lónguida y en Villaveta la carretera se convierte en la NA-150.

# Elvis vive

## (Cuaderno de Ruta detallado)



**Longitud**  
18 km

**Km de ruta**  
192



**PK**



A 20 kilómetros de Pamplona rodamos por un asfalto en perfectas condiciones, sin curvas y con tráfico denso.

Pasamos junto a Urroz y Egüés para llegar a Huarte donde termina la NA-150 y donde encontraremos las típicas áreas comerciales en la periferia de la ciudad.

### Tramo 15: PA-30 - PAMPLONA

PA-30

**Longitud**  
3 km

**Km de ruta**  
195



**PK**



Último tramo de la ruta, nos incorporamos a la PA-30 que circunvala Pamplona, y que discurre entre construcciones industriales y urbanizaciones residenciales.