



# El Pato

## (Cuaderno de Ruta detallado)





**Tramo 1: PAMPLONA - PA-30** NA-2517

<b>Longitud</b> 0.928 km	<b>Km de ruta</b> 0.928	 <b>PK</b>	
-----------------------------	----------------------------	---	---



Salimos de la gasolinera de Villava, con el depósito lleno y a cero el cuenta kilómetros parcial. Casi en la gasolinera, un mojón amarillo indica la carretera NA-2517. Este tramo es tan corto que no hay otro mojón. Tras una curva a la izda, llegamos a la rotonda que marca el final del tramo.

**Tramo 2: PA-30 - NA-150** PA-30

<b>Longitud</b> 3.172 km	<b>Km de ruta</b> 4.1	 <b>PK</b>	
-----------------------------	--------------------------	---	---

Enfilamos una subida con carril lento a la derecha y una vez en lo alto de la cuesta, el descenso nos lleva a una zona comercial donde tomaremos una rotonda para salir por la NA-150 en dirección a Aoiz.


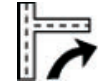
**Tramo 3: NA-150 - NA-1720** NA-150

<b>Longitud</b> 18 km	<b>Km de ruta</b> 22.1	 <b>PK</b>	
--------------------------	---------------------------	---	---

La NA-150 pierde tráfico conforme nos alejamos de Pamplona, lo que nos permite calentar motor y dar algo más de gas por un firme bien asfaltado, ancho y con pocas curvas que poco a poco irá estrechándose.

Solo en fin de semana (especialmente el domingo a la tarde) el tráfico se hace más denso por este tramo.

**Tramo 4: NA-1720 - NA-140** NA-1720

<b>Longitud</b> 30.2 km	<b>Km de ruta</b> 52.3	 <b>PK</b>	
----------------------------	---------------------------	---	---

Tres kilómetros más adelante nos espera Aoiz, un buen lugar donde hacer un alto para estirar las piernas y disfrutar de la localidad. Una rotonda nos da salida por la NA-1720. Los primeros 12 km desde Aoiz los recorreremos por un asfalto nuevo y ancho, que sustituye a la vieja carretera sumergida bajo las aguas del embalse de Itoiz.

Paralela a nuestra vía discurre la antigua carretera NA-2355, rodeada de árboles que de octubre a diciembre cambian su verde primaveral por los rojos, amarillos y naranjas otoñales.

Pasamos por la pequeña localidad de [Uriz](#), donde se puede hacer una parada para admirar las [torres de piedra](#) que caracterizan el lugar.

Continuamos por un buen asfalto, carretera estrecha y muchas curvas, en paralelo al río Urrobi hasta el camping que tiene el nombre del río, donde acabamos el tramo.

**Tramo 5: NA-140 - Ezcaroz** NA-2040

# El Pato

## (Cuaderno de Ruta detallado)



**Longitud**  
30.4 km

**Km de ruta**  
82.7

 **PK**  
32,15



En el camping nos incorporamos brevemente a la N-135 y 600 metros más adelante giramos a la derecha para tomar la N-140 en dirección a Garralda por la que rodaremos los próximos 32 kilómetros. Este tramo de la ruta discurre por algunos de los pueblos más bellos del pirineo navarro: Garralda, Aribe, Garaioa, Abaurrea Alta, Jaurrieta y por último Ezkaroz.

Rodamos ahora por rectas largas, con prados a ambos lados de la carretera donde pastan ejemplares de la [vaca pirenaica](#). El paso hacia el [valle de Aezkoa](#) se hace por un pequeño puerto; en el descenso encontraremos curvas desde alguna de las cuales se ve en altura el [río Irati](#).

En [Aribe](#) pasamos junto [puente de piedra](#), para nuevamente comenzar otra ascensión con muchas curvas, esta vez hacia [Abaurrea Alta](#), el pueblo más alto de Navarra.

Después de Abaurrea Alta rodamos en llano a través de un [paisaje abierto y flanqueado de montañas](#) en el que algún [árbol de hoja caduca](#) pone la nota de color.

Dejamos atrás el valle de Aezkoa y entramos en el [valle de Salazar](#) mientras ascendemos por otro puerto hasta el alto de Remendía a 1.040 m. sobre el nivel del mar y el punto más alto de esta ruta.

En el descenso, atravesamos [Jaurrieta](#) y llegamos a Ezkaroz, final de este tramo, tras haber hecho infinidad de curvas, varias de ellas de 180 grados.

### Tramo 6: Ezkaroz - Güesa

NA-178

**Longitud**  
10.5 km

**Km de ruta**  
93.2

 **PK**  
34



En el cruce de Ezkaroz giramos a la dcha por la NA-178 dirección a Navascués y Lumbier.

El trazado de este tramo nos permite apretar un poco el acelerador porque el firme está bien asfaltado, la carretera es ancha, las curvas son abiertas y en general tiene buena visibilidad. La ruta sigue entre montañas y permite admirar la belleza de localidades como Oronz o [Esparza](#) de típica arquitectura pirenaica navarra.

Después del punto kilométrico 35 llegamos a Güesa. Aquí termina este tramo de la ruta y ATENCIÓN porque debemos tomar la NA-2130 cuyo desvío está en el centro del pueblo, junto a la iglesia e indica dirección a Igal Vidángoz y Burgui, las tres localidades que visitaremos en el tramo siguiente.

### Tramo 7: Güesa - Burgui

NA-2130

**Longitud**  
18.8 km

**Km de ruta**  
112

 **PK**  
18



Empieza aquí un tramo de casi 10 kilómetros de estrecho y buen asfalto, flanqueados casi todo el tiempo por pequeños bosques de hoja caediza.

Atravesamos [Igal](#) y entramos en el [Valle del Roncal](#). Conviene moderar la velocidad porque hasta Vidángoz todo son curvas y la carretera estrecha, si bien en un marco paisajístico de gran atractivo.

La ruta no entra en Vidángoz sino que lo deja a la izquierda, y en este punto comenzamos el descenso en zig zag de 8,5 kilómetros junto al río Biniés, que llega hasta la entrada de [Burgi](#) en un cruce en forma de T, que enlaza con la NA-137 que tomamos a la derecha en dirección a Burgui.

### Tramo 8: Burgui - Navascues

NA-214

# El Pato

## (Cuaderno de Ruta detallado)



**Longitud**  
15 km

**Km de ruta**  
127



Estamos en la NA-137 por la que recorreremos 200 metros, hasta un cruce que de frente nos lleva a Burgui y a la derecha por la NA-214 en dirección a Navascues y Lumbier, es esta segunda opción la que tomaremos, sin embargo, podemos detenernos en Burgui para queso del Roncal y visitar alguno de los atractivos turísticos de esta localidad.

Después del cruce comenzamos una ascensión de 7 kilómetros en la que se salva un desnivel de 300 metros, hasta una cota de 1.000 metros, por un asfalto impecable, ancho y con curvas en zigzag, algunas de ellas de 180 grados.

En este tramo se encuentra el alto de Las Coronas, que marca la linde entre el valle de Roncal y el Almiradío de Navascués y donde hay un mirador de piedra desde el que observar las cimas pirenaicas. El descenso es bastante más recto y con el mismo tipo de asfalto hasta Navascués.

### Tramo 9: Navascues - NA-2200

NA-178

**Longitud**  
8 km

**Km de ruta**  
135



Atravesamos Navascués y retomamos la NA-178 por la que ya habíamos rodado en esta ruta. Recorreremos 8 kilómetros en una leve pendiente hasta que, pasado el punto kilométrico 10, llegamos al final del tramo en el cruce a Bigüezal y Castillonuevo, por la NA2200. ATENCIÓN porque este cruce está a la izquierda y la carretera es de un solo carril por lo que hay cruzarla por carril contrario.

Escondido tras el cruce hay un bonito [puente de piedra sobre el río Salazar](#), que nos ha acompañado por la derecha en los últimos kilómetros.

Es un tramo de ascenso hasta Bigüezal por un [paisaje de montaña](#) frondoso y multicolor en otoño.

### Tramo 10: NA-2200 - CV-917

NA-2200

**Longitud**  
15 km

**Km de ruta**  
150



Pasado [Bigüezal](#) comenzamos el descenso por un paisaje que pierde frondosidad y se hace más abierto. El bosque se recupera más adelante en los pinares de la zona hasta Castillonuevo.

### Tramo 11: CV-917 - Salvatierra de Esca

CV-917

**Longitud**  
4 km

**Km de ruta**  
154



Entramos en la provincia de Zaragoza donde el asfalto se hace más estrecho e irregular, y después de 4 kilómetros llegamos a un cruce en forma de T con A-137 que tomamos a la derecha, a la izquierda de este cruce queda Salvatierra de Esca.

### Tramo 12: Salvatierra de Esca - N-240

A-137

# El Pato

## (Cuaderno de Ruta detallado)



Longitud  
7 km

Km de ruta  
161



PK  
no hay  
PK



Este tramo discurre por la provincia de Zaragoza. El asfalto está en muy buen estado, el trazado es llano y sigue el cauce del río Esca que nos acompaña durante todo el trayecto, lo que da lugar a un considerable número de curvas en zigzag hasta Sigüés, localidad que atravesamos y 3 kilómetros después llegamos a un cruce en forma de T junto a una gasolinera al lado del embalse de Yesa, donde finaliza el tramo.

### Tramo 13: N-240 - NA-2420

N-240

Longitud  
13 km

Km de ruta  
174



PK  
340



Este tramo de 13 kilómetros discurre por la margen del embalse de Yesa, con buen asfalto y muchas curvas en zigzag, gran parte de ellas bastante cerradas. Hacia la mitad del recorrido, concretamente entre los puntos kilométricos 335 y 336, la carretera pasa junto a [Tiermas](#), una fuente de aguas termales sumergida en el embalse que aflora cuando la cota de este es muy baja. Al [pueblo](#), que fue evacuado para la construcción del embalse y del que solo quedan algunas construcciones en ruinas, se accede por una pista al borde de la carretera.

El tramo finaliza a la entrada de la Comunidad Foral de Navarra donde la carretera cambia de nombre para llamarse NA-2420.

### Tramo 14: NA-2420 - A-21

NA-2420

Longitud  
42 km

Km de ruta  
216



PK



Por la NA2420 llegamos a la localidad de Yesa; pasada esta, el asfalto se hace más ancho. Aquí el conductor encuentra dos opciones. Si está cansado puede tomar la autovía A-21 por la que llega a Pamplona en menos de media hora. Nuestra recomendación es continuar por la NA-2420 por la que se tarda un poco más en llegar a destino pero que es sin duda un viaje menos monótono.

A la salida de Yesa y frente a una antigua gasolinera, se encuentra un desvío a la derecha por el que se toma la NA-2113 que conduce al [Monasterio de Leyre](#), uno de los monumentos históricos más importantes de Navarra y de gran interés artístico.

Por la NA-2420 llegamos a Liédena, donde se puede repostar combustible y hacer una parada en el restaurante de carretera.

Pasada esta localidad, la ruta discurre junto a los [restos arqueológicos de una antigua villa de la época romana](#), desde donde se aprecia la [foz de Lumbier](#), un entorno de gran riqueza naturalística que merece una visita y a la que se accede desde el pueblo del mismo nombre. Para llegar a esta localidad hay un desvío a la derecha bien señalizado que lleva a la NA-150.

Continuamos por la NA-2420 en dirección a Pamplona por un asfalto ancho y en buen estado, con rectas de hasta 8 kilómetros a la altura de la localidad de Monreal.

### Tramo 15: A-21 - AP-15

A-21

Longitud  
4 km

Km de ruta  
220



PK  
7



Después de Monreal, a escasos 20 kilómetros de Pamplona nos incorporamos a la A-21, una autovía prácticamente recta por la que apenas tardaremos 10 minutos en llegar a Pamplona, nuestro destino, siempre respetando los límites de velocidad.

# El Pato

(Cuaderno de Ruta detallado)



## Tramo 16: AP-15 - PAMPLONA

A--15

Longitud  
4 km

Km de ruta  
224



En Noáin la A21 se incorpora a la AP-15 y tras una recta de 2,5 kilómetros, llegamos a la capital navarra.