

Santander - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Tramo 1: SANTANDER - CA-652	A-8
Longitud: 20 km	
Final del tramo Km de ruta 20  PK 197	
<p>Como siempre, reseteamos el odómetro antes de poner la moto en marcha y nos dirigimos hacia Bilbao, por carreteras secundarias, para llegar a esta gran ciudad, a la hora de comer. Así pues, cogemos la A-8, para salir lo antes posible de Santander, y recorremos los 20 kilómetros hasta abandonar esta vía en la salida 197, dirección a Solares.</p>	

Tramo 2: CA-652 - CA-266	CA-652
Longitud: 13 km	
Final del tramo Km de ruta 33  PK	
<p>Avanzamos unos metros por la N-634 y la abandonamos para seguir rodando por la secundaria CA-652 dirección a Entrambasaguas, a la que nos incorporamos en Hoznayo, junto al restaurante Mizmaya, buen lugar para desayunar, si aún no lo has hecho. No conviene pasar de 50 km / hora en este tramo, ya que el asfalto es estrecho y hay bastantes edificaciones al borde de la carretera, así que acomódate en el asiento de tu moto y disfruta del paisaje cántabro donde se aprecian montañas al fondo. Tras dejar atrás Entrambasaguas, Hornedo, Garzón y Riaño, accedemos a un Stop donde giramos a la izquierda dirección Solorzano y Beranga</p>	

Tramo 3: CA-266 - Solorzano	CA-266
------------------------------------	---------------

Santander - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 3 km



Final del tramo

Km de ruta
36



PK



Continuamos ruta durante 3 kilómetros más y llegamos a Solórzano, donde abandonamos la CA-266, por la que venimos, para incorporarnos a otra vía similar: la CA-267, dirección a Sacadura y Bádames.

Tramo 4: Solórzano - Bádames

CA-267

Longitud: 11 km



Final del tramo

Km de ruta
47



PK
11



Rodamos hacia el este y en el kilómetro 40 de ruta, ascendemos al *Campo la Cruz*, a 359 metros de altitud. No es altura considerable, pero el paisaje es espectacular desde este alto, pues hemos venido rodando hasta aquí a nivel del mar y la amplitud visual desde este alto es impresionante.

Descendemos este alto por un curvo trazado hasta acceder a Secadura. 4 kilómetros después, llegamos a Bádames, donde giraremos a la derecha, dirección sur.

Tramo 5: Bádames - San Pantaleón de Aras

CA-680

Longitud: 1 km



Final del tramo

Km de ruta
48



PK

Santander - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Avanzamos un kilómetro en línea recta y llegamos a San Pantaleón de Aras, donde giraremos a la izquierda dirección a Bueras y al *Santuario de la Bien Aparecida*.

Tramo 6: San Pantaleón de Aras - CA-684

CA-683

Longitud: 10 km

Final del tramo

Km de ruta
58



PK



Los primeros 8 kilómetros de la CA-683, por la que circulamos ahora, son bastante curvados, hasta que accedemos al *Puerto de Campo el Hayal*, a 435 metros sobre el nivel del mar, para después descender en un trazado más recto, hasta que llegamos al *Santuario de la Bien Aparecida*, donde sin darnos cuenta cambiaremos de carretera...

Tramo 7: CA-684 - CA-685

CA-684

Longitud: 5 km

Final del tramo

Km de ruta
63



PK

0



...rodando ahora por la CA-684, que abandonaremos 3 kilómetros después incorporándonos a la CA-685 girando a la derecha prácticamente 180° dirección a Coterillo y Udalla. Debes estar atento porque es posible que te pases el cruce.

Tramo 8: CA-685 - N-629

CA-685

Santander - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 9 km



Final del tramo

Km de ruta
72



PK

Nos dirigimos ahora hacia el sur por la CA-685 siguiendo el cauce del río Asón. Dejamos atrás la localidad de Fresno y en el kilómetro 72 de ruta y con la carretera notablemente más estrecha, hacemos un stop, para continuar dirección a Burgos.

Tramo 9: N-629 - CA-150

N-629

Longitud: 1 km



Final del tramo

Km de ruta
73



PK
72

Tras solo unos metros, llegamos a un stop donde tras girar a la izquierda nos incorporamos a la N-629 y apenas un kilómetro después, abandonamos esta vía Nacional cambiando a la secundaria CA-150 justo en el PK 72.

Tramo 10: CA-150 - BI-630

CA-150

Longitud: 6 km



Final del tramo

Km de ruta
79



PK



Santander - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Los 6 kilómetros de la CA-150, por la que rodamos ahora, son prácticamente rectos y al final, abandonamos temporalmente Cantabria para entrar en el País Vasco por Vizcaya. El paisaje es cerrado, con árboles a ambos lados de la carretera, hasta que se abre justo en el cartel que nos da la bienvenida a Euskadi.

Tramo 11: BI-630 - CA-152	BI-630
Longitud: 11 km	
Final del tramo Km de ruta 90  PK 49 	
Entramos en Vizcaya por la BI-630, ascendiendo al <i>Alto de la Escrita</i> , situado a 430 metros sobre el nivel del mar, donde llegaremos en el kilómetro 90 de ruta y que coincide con una nueva entrada en la provincia de Cantabria.	

Tramo 12: CA-152 - BI-630	CA-152
Longitud: 6 km	
Final del tramo Km de ruta 96  PK 	
Así pues, continuamos ruta descendiendo este puerto por un sinuoso trazado cántabro hasta que casi recorrido un tercio de ruta, entramos definitivamente en Euskadi diciendo adiós a Cantabria.	

Tramo 13: BI-630 - BI-3614	BI-630
-----------------------------------	--------

Santander - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 5 km



Final del tramo

Km de ruta
101



PK

Ya en el País Vasco, circulamos por la BI-630, autonómica de primer nivel, en dirección este. Esta vía posee un asfalto en buen estado, bastante ancho y un paisaje cerrado con árboles a ambos lados de la carretera. Tras 5 kilómetros en los que no pasamos por ninguna localidad aunque sí por los barrios del Peso, San Miguel y Lehendakari Agirre pertenecientes a la localidad de Basauri, cambiamos de carretera en este último barrio para continuar al Noreste por la BI-3614.

Tramo 14: BI-3614 - Mercadillo

BI-3614

Longitud: 8 km



Final del tramo

Km de ruta
109



PK

Circulando entre dos montañas, rodamos ahora por una autonómica de tercer nivel bastante ancha y con amplia vegetación, que nos impide extender la vista más de 200 metros. Tras 8 kilómetros de curvas más bien abiertas, accedemos al Barrio Mercadillo, en una rotonda en la que tomamos la tercera salida para continuar en línea recta durante un kilómetro. Aquí giramos a la derecha dirección a Galdames y Güeñes.

Tramo 15: Mercadillo - G?e?es

BI-3631

Santander - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 13 km



Final del tramo

Km de ruta
122



PK



Ya muy cerca de Bilbao, continuamos por la BI-3631 hacia Güeñes, donde llegaremos tras recorrer 13 kilómetros por esta carretera de nomenclatura amarilla con un par de curvas muy cerradas al final.

Tramo 16: Güeñes - BI-3742

BI-3651

Longitud: 12 km



Final del tramo

Km de ruta
134



PK

Salimos de Güeñes por la BI-3651 y recorreremos los 12 kilómetros, al final de los cuales, entraremos en Bilbao por esta vía que discurre paralela a la BI-636 de doble sentido y más rápida. Tras 134 kilómetros de ruta, ya estamos dentro de esta gran ciudad, la más grande del País Vasco.

Nuestra recomendación, y ya que estamos de paso, es parar a visitar el Museo Guggenheim y comer algo en alguno de los restaurantes cercanos. Después de comer, continuaremos hacia Donosti por una carretera de bello paisaje costero.

Tramo 17: BI-3742 - Sopelana

BI-637

Santander - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 29 km

Final del tramo

Km de ruta
163



PK



Así pues, salimos de Bilbao por la N-637, carretera que abandonamos para coger la BI-637 dirección a Leioa, Getxo y Puentzia hasta que en el kilómetro 163 de ruta llegamos a Sopelana.

Tramo 18: Sopelana - Gorliz

BI-2122

Longitud: 9 km

Final del tramo

Km de ruta
172



PK



Comenzamos ahora el tramo costero que nos llevará hasta nuestro destino final, abordando la BI-2122 por la que accederemos a Gorliz después de atravesar el Río Butrón.

Tramo 19: Gorliz - Armintza

BI-3151

Longitud: 4 km

Final del tramo

Km de ruta
176



PK

27



En Gorliz, cambiamos de carretera y llegamos a Armintza habiendo recorrido 4 kilómetros por la BI-3151, caracterizados por pocas curvas abiertas.

Santander - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Tramo 20: Armintza - Bakio	BI-3152
Longitud: 14 km	
Final del tramo	
Km de ruta 190	 PK 
	
<p>Abandonamos Armintza y nos dirigimos a Bakio por un trazado curvado en constante compañía del mar cantábrico. Como curiosidad, por este tramo pasamos por la ruinoso Central Nuclear de Lemoniz , que nunca llegó a ponerse en funcionamiento.</p>	

Tramo 21: Bakio - Bermeo	BI-3101
Longitud: 12 km	
Final del tramo	
Km de ruta 202	 PK 
	
<p>Dirección a Bermeo, nos dirigimos ahora por la BI-3101, de segundo nivel, donde llegaremos tras recorrer 12 kilómetros. A medio camino merece la pena desviarse un poco para visitar la <i>Ermita de San Juan de Gaztelugatxe</i>, un islote unido al continente por un puente de dos arcos, al que se accede por una interminable escalera. Una vez arriba, la calma invade el paisaje.</p>	

Tramo 22: Bermeo - Gernika	BI-2235
-----------------------------------	---------

Santander - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 15 km



Final del tramo

Km de ruta
217



PK



Dejamos atrás Bermeo, mientras nos adentramos en la *Reserva Natural del Urdaibai*, para dirigirnos a Gernika, famoso entre otras cosas por su simbólico árbol, siguiendo el cauce natural del río Mundaka, localidad a la que accedemos tras recorrer 15 kilómetros más bien rectos en dirección sur.

Tramo 23: Gernika - Lekeitio

BI-2238

Longitud: 21 km



Final del tramo

Km de ruta
238



PK



Salimos de Gernika dirección Norte y 8 kilómetros después abandonamos el Parque Natural del Urdaibai llegando a Lekeitio, cuando llevamos ya 238 kilómetros de ruta, por un asfalto en buen estado, muchas curvas y plagado de vegetación a ambos lados de la carretera.

Lekeitio es un bonito pueblo pesquero que posee un paisaje privilegiado adornado con la isla de San Nicolás y la ría del Lea y con dos amplias playas, circunstancia que puedes aprovechar para hacer un alto en el camino y darte un chapuzón en el cantábrico, si haces esta ruta en verano.

Tramo 24: Lekeitio - Ondarroa

BI-3438

Santander - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 15 km



Final del tramo

Km de ruta
253



PK



Abandonamos Lekeitio y continuamos ruta por la BI-3438, hasta llegar a Ondarroa, último pueblo de Vizcaya. La vegetación nos impide ver la costa, pero las curvas y el olor a salitre, delatan la presencia del Cantábrico.

Tramo 25: Ondarroa - Deba

GI-638

Longitud: 9 km



Final del tramo

Km de ruta
262



PK



Entramos en Gipuzkoa por el oeste dirección a Mutriku, al que accedemos 4 kilómetros después de Ondarroa y tras continuar 4 kilómetros más y cruzar el río Deba, accedemos a esta localidad que lleva el mismo nombre que su río.

Tramo 26: Deba - Orio

N-634

Longitud: 34 km



Final del tramo

Km de ruta
296



PK



Santander - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Abordamos este tramo, que coincide con el más largo de esta bonita ruta costera, incorporándonos a la N-634 por la que rodaremos durante 34 kilómetros.
En el trayecto perdemos de vista la costa hasta llegar a Zumaia, donde vuelve a aparecer. Llegamos a Getaria, con su característico ratón, y continuamos hasta Zarautz, donde se encuentra el restaurante del televisivo Argiñano.
Pasado Zarautz, volvemos a perder de vista la costa para subir al alto de Zudugaral a tan solo 90 metros sobre el nivel del mar y descendemos durante 2 curvados kilómetros, hasta llegar a Orio.

Tramo 27: Orio - DONOSTI

Indeterminada

Longitud: 13 km

Final del tramo

Km de ruta
309



PK



Si se te ha hecho tarde, nuestra recomendación es que continúes por la N-634 hasta llegar a Donosti, pero si dispones de 10 minutos, lo mejor es que cojas una estrecha pista bien asfaltada que te llevará igualmente a Donosti por un alto donde no perderás de vista el mar.
Así pues, a la salida de Orio llegamos a una rotonda con un cartel que dice Igeldo entre otras localidades. Al girarla veremos el PK 0 de la N-634, por la que hemos venido hasta aquí.
Dirección Igeldo, ascendemos por un pequeño tramo curvado. Una vez en el alto, puedes disfrutar del paisaje costero desde lo alto, hasta llegar a este núcleo urbano, con su parque de atracciones y su mítica *Montaña Suiza*. Recomendamos también parar en este parque. Las vistas de la bahía Donostiarra desde aquí, son espectaculares.
Por fin, abandonamos Igeldo y descendemos a la capital Gipuzkoana por un pequeño tramo curvado, entrando en Donostia por la *Playa de Ondarreta*.

Tramo 28: DONOSTI - Hernani

A-15

Longitud: 8 km

Final del tramo

Km de ruta
317



PK



Salimos de San Sebastián por la A-15 y tras dejar de lado las localidades de Loiola y Martutene, abandonamos esta rápida vía, en la salida 167, dirección a Hernani.
Pasamos un par de rotondas dirección a Goizueta hasta que llegamos a una donde unos pocos metros después, una nueva rotonda nos indica la carretera que tenemos que seguir: la GI-3410.

Santander - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Tramo 29: Hernani - Entrada en Navarra	GI-3410
Longitud: 10 km	
Final del tramo	
Km de ruta 327	 PK 10 
<p>Rodamos paralelos al río Urumea durante 40 km. En este tramo encontraremos zonas acondicionadas para hacer una parada. El asfalto es muy bueno y en el cauce del río pueden verse algunos edificios antiguos de piedra, seguramente construidos para utilizar la energía del agua en actividades industriales. Hay que ser precavidos porque es una ruta frecuentada también por ciclistas. A través de curvas en zig zag no demasiado cerradas llegamos al final del tramo.</p>	

Tramo 30: Entrada en Navarra - NA-170	NA-4150
Longitud: 30 km	
Final del tramo	
Km de ruta 357	 PK 0 
<p>Entramos en Navarra y empezamos un ascenso sin dejar la compañía del río Urumea. Es una carretera estrecha, con buen asfalto y muchas curvas, cuesta arriba y flanqueada de un paisaje forestal verde y cerrado. Además de los edificios que aprovechan la fuerza del río, también se pueden ver caseríos señoriales y, tras la vegetación alguna torre de piedra posiblemente dedicada en el pasado al almacenaje de grano y otros recursos. Una ligera pendiente nos lleva a Goizueta, que atravesamos por las estrechas calles de la localidad. La pendiente cuesta arriba se hace más pronunciada hasta los 800 metros sobre el nivel del mar y podemos ver algunos edificios de centrales hidroeléctricas. Al final, llegamos a un cruce en forma de T frente al Hotel Basa Kabi.</p>	

Tramo 31: NA-170 - Leitza	NA-170
----------------------------------	--------

Santander - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 4 km



Final del tramo

Km de ruta
361



PK
4

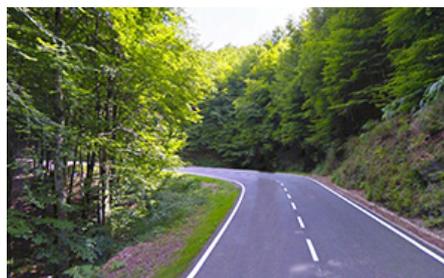


Después del hotel comienza el descenso del puerto por una carretera ancha, en buen estado de conservación y con un par de curvas cerradas hasta Leitza. Atravesamos esta localidad hasta la rotonda junto a la gasolinera, que rodeamos para comenzar un nuevo tramo.

Tramo 32: Leitza - Lekunberri

NA-1700

Longitud: 14 km



Final del tramo

Km de ruta
375



PK
0



Los 11 km que separan Leitza de Lekunberri constituyen un tramo rápido y con curvas, asfalto ancho y en buen estado. Se asciende hasta el alto de Uitzu para descender hasta Larraun y continuar en llano hasta Lekunberri. Desde la carretera se admiran los [caseríos](#) cercanos y se recomienda precaución porque puede encontrarse [ganado](#) pastando al borde de la carretera.

Tramo 33: Lekunberri - Irurtzun

A-15

Longitud: 12 km



Final del tramo

Km de ruta
387



PK
113



Santander - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Tanto si decidimos visitar la localidad de Lekunberri como si no, salimos por la A-15 y circulamos por ella hasta llegar a Irurtzun por la salida 113, circulando entre las peñas de [Dos Hermanas](#) que se alzan a ambos lados de la autovía.

Tramo 34: Irurtzun - NA-4120	N-240A	
Longitud: 3 km		
Final del tramo		
Km de ruta 390	 PK 19	
<p>Por la N-240-A, dejamos atrás Irurtzun hasta llegar a un Stop en el que giramos a la izquierda para tomar la NA-4120 en dirección a Muskitz, adentrándonos en el Valle de Iza.</p>		

Tramo 35: NA-4120 - NA-4100	NA-4120	
Longitud: 13 km		
Final del tramo		
Km de ruta 403	 PK 13	
<p>A solo 15 km de nuestro destino circulamos nuevamente por una carretera local en muy buen estado, nuestras favoritas. Atravesamos Zia, donde podemos parar a refrescarnos en su fuente si el calor o el cansancio lo pide. El paisaje alterna bosques y pastos con el típico ganado de la zona de ovejas y yeguas. Pasamos junto a Muskitz y en el punto kilométrico 13 llegamos a un Stop donde se gira a la derecha para tomar la NA-4100.</p>		

Tramo 36: NA-4100 - Aizoain	NA-4100
------------------------------------	---------

Santander - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 12 km



Final del tramo

Km de ruta
415



PK
0



El asfalto de la NA-4100 esta más parcheado y en peor estado que en el tramo anterior.
El paisaje se vuelve urbano a medida que nos acercamos a Pamplona a través de los conjuntos de chalets de Berriosuso y Berrioplano, localidades lindantes con la capital. Pasado esta última localidad llegamos a una rotonda en la que finaliza el tramo.

Tramo 37: Aizoain - PAMPLONA

N-240 A

Longitud: 7 km



Final del tramo

Km de ruta
422



PK



Giramos a la izquierda en esta rotonda y nos incorporamos a la N-240 A, antigua Nacional en dirección a nuestro destino final, Pamplona, cruzando antes Berriozar, nucleo urbano absorbido por la capital Navarra.