

El Motero Fantasma

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Tramo 1: SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA - Hernani	GI-131
Longitud: 10.6 km	
Final del tramo	
Km de ruta 10.6	 PK 10 
<p>Comenzamos esta ruta que no llega a los 200 km rodando por la GI-131, que nos lleva hasta Hernani. Lo que nos llamó la atención, es que esta carretera tiene otro nombre, que es la GI-2132, así que puedes estar tranquilo si ves carteles verdes con esta nomenclatura. Atravesamos Loyola y Martutene, dos pueblos prácticamente unidos, y continuamos por buen asfalto, carretera ancha y con bastante tráfico. Justo al llegar a Hernani, hay una gasolinera y unos pocos metros después, una rotonda indicando la carretera que tenemos que seguir para continuar la ruta y empezar un nuevo tramo.</p>	

Tramo 2: Hernani - Provincia de Navarra	GI-3410
Longitud: 11.9 km	
Final del tramo	
Km de ruta 22.5	 PK 10 
<p>Llevamos ya unos kilómetros en compañía del río Urumea, pero se ha mantenido un tanto separado de la carretera por la que circulamos. A partir de ahora y durante 40 km, seguiremos tan de cerca el río, que podríamos incluso bañarnos en él. De hecho, encontrarás varias zonas acondicionadas para ir de dominguero o darte un baño. El asfalto es muy bueno y puedes ver en el cauce del río algunos edificios antiguos seguramente construidos con la intención de utilizar el agua como fuerza motriz para desarrollar alguna actividad industrial. Hay que tener mucho cuidado en esta carretera porque debido a su soledad y su dificultad, suele ser ruta obligada para ciclistas. Entre curvas en zig zag no demasiado cerradas, llegamos al fin del tramo.</p>	

Tramo 3: Provincia de Navarra - NA-170	NA-4150
---	---------

El Motero Fantasma

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 27.8 km

Final del tramo
Km de ruta 50.3  PK 0 



Entramos en la provincia de Navarra, y empezamos un ascenso siempre al lado del [Río Urumea](#), lo que da idea del recorrido: Carretera estrecha, buen asfalto, cuesta arriba y paisajes cerrados de película entre tanta curva en zigzag que se puede afirmar que no hay una recta de cien metros.

En el trayecto se pueden apreciar varias edificaciones de piedra con el agua como denominador común, en los que merece la pena parar un rato a admirar el cauce artificial construido por los lugareños para aprovechar la fuerza de este preciado líquido desviado a veces del río Urumea.

También se pueden ver [señoriales caseríos](#) cerca del río, y escondida tras un montón de maleza, alguna [torre de piedra](#) que bien podría servir para almacenar algún bien imprescindible y sobrevivir así el crudo invierno.

Circulamos por una ligera pendiente y atravesamos [Goizueta](#) por estrechas calles. A partir de aquí la pendiente se hace mucho más pronunciada ascendiendo hasta los 800 metros sobre el nivel del mar mientras cada vez son más abundantes las [centrales hidroeléctricas](#) en el cauce del río.

AL final, llegamos a un cruce en forma de T con el [Hotel Basa Kabi](#) enfrente.

Tramo 4: NA-170 - NA-1320

NA-170

Longitud: 7.2 km

Final del tramo
Km de ruta 57.5  PK 



La carretera se ensancha notablemente durante el descenso bien asfaltado hacia Leiza, al que llegaremos en tan solo 4 km con bastantes curvas, algunas cerradas.

Llama la atención ver al ganado pastando en los empinados prados, adornados con los [Belar Meta](#), cada vez más extinguidos.

Atravesamos Leiza dirección a San Sebastián, durante 3 km, cuando llegamos a un desvío con dos posibilidades y un bonito [caserío](#) al fondo. La primera de ellas nos lleva a la autovía dirección a San Sebastián o a Pamplona y la segunda, dirección a Berastegi por la NA-1320.

Sin duda, continuamos por la carretera verde.

Tramo 5: NA-1320 - Entrada en Gipuzkoa

NA-1320

El Motero Fantasma

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 1.3 km

Final del tramo		
Km de ruta 58.8	 PK 1	



Comenzamos el tramo más corto de la ruta, compuesto por una leve pendiente con un parecido descenso, cuando en una curva a la izda, atravesamos el río Leitzaran, entrando así en la provincia de Gipuzkoa. A la izda, un antiguo mojón de piedra, marca el principio o el fin de la provincia de Navarra, según se mire.

Tramo 6: Entrada en Gipuzkoa - Tolosa

GI-2130

Longitud: 17.3 km

Final del tramo		
Km de ruta 76.1	 PK 2	



Tras tres kilómetros y medio de ascenso entre curvas en zigzag, comenzamos a descender, atravesando Berastegi, un pequeño pueblo con una [fuente de dos caños](#) del año 1880 en su entrada. La carretera es bastante buena, con curvas abiertas de cerrado paisaje y pueblos como Elduain, Berrobi o Ibarra, donde de vez en cuando, la vista se recrea además con algún bonito [caserío](#). (Documentar) Sobreparamos Ibarra y sin darnos cuenta llegamos a Tolosa. Aquí cogemos la N-I dirección a Vitoria.

Tramo 7: Tolosa - Alegia

N-I

El Motero Fantasma

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 4.3 km

Final del tramo

Km de ruta
80.4



PK
432



Salimos de Tolosa por la N-I y circulamos por ella hasta que 3 km después cogemos la salida hacia Alegia. Aunque circulas por una autoría, ten cuidado pues tiene varias curvas.

Tramo 8: Alegia - Ordizia

GI-2133

Longitud: 20.6 km

Final del tramo

Km de ruta
101



PK
0



Salimos de Alegia por la verde GI-2133, que en principio tiene buenas rectas aunque las curvas se van acentuando a medida que comenzamos a ascender por uno de los costados del [parque Natural de Aralar](#), una joya paisajística. Numerosas [vacas](#) pastan a sus anchas en los verdes prados de este bello Parque Natural, mientras nos acercamos a Zaldibia, donde se vuelve a ver rastros de progreso con varios pabellones industriales. Sin dejar de ver estos edificios, llegamos a Ordizia, donde termina este tramo.

Tramo 9: Ordizia - Beasain

GI-2131

Longitud: 4 km

Final del tramo

Km de ruta
105



PK



El Motero Fantasma

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Ordicia y Beasain (final de este tramo) son dos pueblos que no tienen un límite definido para el viajero, por lo que siguiendo todos los carteles dirección a Beasain, te encontrarás sin darte cuenta en este pueblo. Siempre en línea recta, atravesamos también Beasain, donde prácticamente en su fin se encuentra un edificio de singular belleza: [El Palacio Igartza](#).

Tramo 10: Beasain - GI-2635

GI-2632

Longitud: 2 km

Final del tramo

Km de ruta
107



PK
2



Dejamos atrás Beasain, circulando por la GI-2632 que hace algunos años vió disminuir su densidad de tráfico, al crearse la autoría con final en Zumárraga. Tras recorrer apenas 2 km, llegamos a un cruce que debemos coger a la dcha, situado junto a un restaurante.

Tramo 11: GI-2635 - Azpeitia

GI-2635

Longitud: 21 km

Final del tramo

Km de ruta
128



PK
0



Ascendemos a lo largo de 8 km entre curvas que de vez en cuando dejan ver una presa a lo lejos, hasta que llegamos al alto de Mandubia, a 532 metros de altura, donde hay un restaurante en el que se come bastante bien. El descenso, de otros 12 km, esta compuesto por curvas de todo tipo, incluyendo alguna paella, donde se puede disfrutar de la bella vista de Vacas y [Pottokas](#) pastando cerca de alguna [Borda](#). A veces el paisaje se cierra tanto, que da la sensación de rodar bajo un [tunel de árboles](#). Con dos tercios de ruta recorridos, llegamos a Azpeitia.

Tramo 12: Azpeitia - GI-3730

GI-2634

El Motero Fantasma

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 5 km

Final del tramo
Km de ruta  PK 18 



Salimos de Azpeitia por la GI-2634, verde como la anterior, también bien asfaltada y curvante al menos los 3 km anteriores a abandonarla, cuando tras ver el PK 18, giramos a la izquierda en un cruce dirección a Erdoizta y Aizarna a 11 y 14 km de distancia respectivamente.

Tramo 13: GI-3730 - Iraeta

GI-3730

Longitud: 16 km

Final del tramo
Km de ruta  PK 0 



Dejamos la verde GI-2634 y nos disponemos a circular por la GI-3730, amarilla, lo que supone carretera más estrecha y en consecuencia, más divertida.

Comenzamos nuevamente ascendiendo hasta los 521 metros de altitud a lo largo de 5 km para después descender hasta prácticamente a la altura del mar en el final del tramo.

Las numerosas curvas en zigzag con abundante vegetación a ambos lados, nos permiten circular entre estrecheces que de vez en cuando dan paso a algún claro de bellos [paisajes montañosos](#) al fondo.

Atravesamos [Aizama](#) por un firme adoquinado y 5 km después llegamos a un cruce en forma de T no sin antes ver varias [vacas](#). Girando a la izda y tras avanzar solo unos metros accedemos a Iraeta, final de este tramo.

Tramo 14: Iraeta - N-634

GI-631

El Motero Fantasma

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 4 km

Final del tramo
Km de ruta 153  PK 0 



Nos incorporamos ahora a la GI-631 que viene de Zumárraga y termina a 3 km del inicio de este tramo. Prácticamente sin curvas, ascendemos en un principio atravesando un túnel al final de su correspondiente descenso, para un rato después, incorporarnos al tramo costero de esta ruta.

Tramo 15: N-634 - Lasarte

N-634

Longitud: 30 km

Final del tramo
Km de ruta 183  PK 0 



Abordamos ya la penúltima carretera circulando por parte de la costa gipuzkoana. Nuestro tramo comienza en Zumaia donde dejamos atrás su puerto deportivo, para unos pocos kilómetros después y disfrutando de la brisa marina, llegar a Getaria y su característico [Ratón](#), donde se puede disfrutar de unas buenas sardinas asadas en cualquier bar de su parte vieja.

Siguiendo la silueta de la costa llegamos a Zarautz de tradición surfista, donde se encuentra el restaurante del famoso cocinero y Showman Argiñano.

Pasado Zarautz, volvemos a ascender en recto con un descenso un poco más sinuoso en cuyo final se encuentra Orio, de gran tradición regatista, donde se puede ver algún [barco pesquero](#) amarrado en el muelle.

Perdemos de vista el mar y nos dirigimos hacia Lasarte, donde llegamos tras recorrer 14 km más, no sin antes pasar por Aginaga y Usurbil.

Tramo 16: Lasarte - San Sebastián

N-I

El Motero Fantasma

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 5 km



Final del tramo

Km de ruta
188



PK
457



Abordamos ya el último tramo de esta bonita ruta incorporándonos a la N-I en cualquiera de sus dos variantes siempre dirección a Donosti.