

# El Motero

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

## Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



<b>Tramo 1: BURGOS - BU-V-8133</b>	<b>N-120</b>
<b>Longitud: 17.4 km</b>	
<b>Final del tramo</b> Km de ruta <b>17.4</b>  <b>PK 93</b> 	
<p>Salimos de Burgos con el depósito lleno enfilando la N-120 dirección a Logroño. Se nota el tráfico en las cercanías de la capital mientras cruzamos la localidad de Castañares a velocidad de travesía. Dejamos a la izquierda las instalaciones militares de Castrillo del Val y poco después llegamos a Ibeas de Juarros donde podemos informarnos sobre los <a href="#">yacimientos de Atapuerca</a> que se encuentran a apenas 3 kilómetros de esta localidad Burgalesense. Continuamos dirección a Logroño y poco después de pasar Zaldueño llegamos al final del tramo abandonando esta carretera nacional compuesta por un firme prácticamente sin curvas y en buen estado.</p>	

<b>Tramo 2: BU-V-8133 - Arlanzón</b>	<b>BU-V-8133</b>
<b>Longitud: 3.7 km</b>	
<b>Final del tramo</b> Km de ruta <b>21.1</b>  <b>no hay PK</b> 	
<p>Tras haber girado a la derecha en un cruce situado junto a un restaurante, comenzamos a rodar por carreteras secundarias. Esta en concreto es la BU-V-8133, estrecha y bien asfaltada de paisaje abierto donde a lo lejos se divisa un complejo de aerogeneradores. Los casi 4 kilómetros que lo componen son casi rectos a excepción de un par de curvas en zigzag en descenso tras las cuales accedemos a Arlanzón, localidad donde termina este tramo en un cruce en forma de T donde giraremos a la izquierda.</p>	

<b>Tramo 3: Arlanzón - BU-825</b>	<b>BU-820</b>
-----------------------------------	---------------

# El Motero

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

## Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 44.9 km

<b>Final del tramo</b>		
Km de ruta <b>66</b>	 <b>PK</b> <b>51</b>	



Continuamos por la BU-820 de señalización verde, donde a lo largo de 45 kilómetros ascenderemos hasta los 1400 metros de altitud para después descender durante otros 10 kilómetros.

El firme al principio es bastante recto hasta llega a Villasur de Herreros, donde cruzaremos el río Arlanzón por un estrecho puente de piedra tras el cual el asfalto se ensancha notablemente.

La vegetación a ambos lados de la carretera deja ver de vez en cuando algún [grupo de caballos](#) refugiados a la sombra de un árbol en un día soleado de verano mientras accedemos a Villasur de Herreros.

A la salida de esta localidad y siempre dirección a Pradoluengo y Pineda de la Sierra, volvemos a atravesar el río Arlanzón por otro puente de piedra y poco después comenzamos un ascenso más pronunciado con curvas para llegar al [embalse de Uzquiza](#). Continuamos ascendiendo hasta llegar al alto del Matorro a 1160 metros de altitud.

Entre curvas que rodean el embalse, hay que estar un poco atento, pues tras pasar el PK 19, hay que continuar por esta carretera girando a la derecha dirección a Pineda de la Sierra y entrando a la vez en la [Sierra de la Demanda](#).

Seguimos bordeando el embalse de Uzquiza hasta que este se transforma en un río que poco más arriba se convierte nuevamente en el [embalse del Arlanzón](#).

El asfalto curvado, estrecho y en buen estado nos lleva hasta Pineda de la Sierra, con [casas de piedra roja](#), mientras continuamos el ascenso por un paisaje de montaña para llegar al Puerto del Manquillo, a 1400 metros de altitud y cima de esta ruta donde hay un área de descanso junto a un [edificio de piedra en ruinas](#).

Comenzamos el descenso también curvado hasta llegar a Riocavado de la Sierra y poco después termina el tramo en un Stop que giraremos a la derecha dirección a Barbadillo del Pez y Salas de los Infantes.

### Tramo 4: BU-825 - Salas de los Infantes

BU-825

Longitud: 17.3 km

<b>Final del tramo</b>		
Km de ruta <b>83.3</b>	 <b>PK</b> <b>0</b>	



# El Motero

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

## Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Continuamos por la sierra de la Demanda, esta vez por la BU-825. El trazado es bastante curvo pues circulamos gran parte de este tramo junto al río Pedroso, siguiendo su curvante recorrido hasta llegar a Barbadillo del Pez. Llama la atención en esta localidad una [construcción de piedra con una cascada artificial](#) que bien podría haber sido un molino en tiempos pasados.

Pasado Barbadillo del pez, el asfalto mejora un poco y se ensancha notablemente, pero cuidado: no conviene confiarse porque no es extraño cruzarse con alguna vaca en el camino.

A poco menos de 12 kilómetros de Salas de los Infantes, comenzamos una ascensión llegando a Hoyuelos de la sierra y Arroyo de Salas para después comenzar el descenso que nos llevará al final de este tramo, pasando junto a la localidad de Castrovido, donde se puede apreciar su [castillo en ruinas](#) en lo alto de una colina.

2 kilómetros después, llegamos a Salas de los Infantes haciendo un Stop.

### Tramo 5: Salas de los Infantes - Hortigüela

N-234

Longitud: 12.9 km

Final del tramo

Km de ruta  
96.2



PK  
449



Tras haber girado a la derecha, salimos de Salas de los Infantes y poco después nos incorporamos a una carretera Nacional, la N-234 y lo que ello conlleva: Carretera ancha, bien asfaltada y bastante recta, ocasión que podemos aprovechar para acelerar un poco y dejar atrás el polvo acumulado en las curvas de la Sierra de la Demanda.

Nos adentramos en el espacio Natural de La Yecla, atravesando Barbadillo del Mercado y Cascajares de la Sierra donde se aprecia la grandiosidad de una formación rocosa con buitres revoloteando en círculo. Cuando por fin sobrepasamos la enorme [mole rocosa](#), llegamos a Hortigüela, final de este tramo y donde giramos a la izquierda para admirarla nuevamente desde otro ángulo.

### Tramo 6: Hortigüela - Covarrubias

BU-905

Longitud: 12.8 km

Final del tramo

Km de ruta  
109



PK  
0



# El Motero

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

## Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Con la mitad de la ruta recorrida, abordamos la BU-905 dirección Covarrubias, una bonita localidad medieval con varias construcciones interesantes.

El firme al principio es bastante recto pero a medida que avanzamos, se torna un poco curvo y cada vez más poblado de vegetación, sobre todo por el cauce del río Arlanza, que discurre por la izquierda.

Recorridos 5 kilómetros de tramo y tras una curva, aparecen las ruinas del [Monasterio de San Pedro de Arlanza](#). Merece la pena parar a verlo, o al menos circular muy despacio pues la carretera prácticamente lo bordea y se pueden apreciar las bases de las enormes columnas que sujetaban la iglesia del monasterio y otros restos arquitectónicos.

Continuamos por esta carretera en compañía del río Arlanza abandonando el Parque Natural de la Yecla, hasta llegar a [Covarrubias](#), localidad donde merece la pena parar a estirar las piernas y admirar su gran belleza.

### Tramo 7: Covarrubias - BU-900

BU-901

Longitud: 12 km

#### Final del tramo

Km de ruta  
121



PK  
22



Abandonamos Covarrubias girando a la izquierda y rodeando esta bonita localidad hasta que tras cruzar un puente de piedra circulamos dirección a Sto. Domingo de Silos, localidad que visitaremos en otra ruta.

Comenzamos una ascensión salvando un desnivel de 150 metros por la BU-901, ancha, serpenteante y en perfecto estado, ideal para apretar un poco el acelerador, para descender otros tantos metros llegando al final del tramo donde pasado el Punto Kilométrico 22, giramos a la derecha dirección a Quintanilla del Coco y Lerma.

### Tramo 8: BU-900 - Lerma

BU-900

Longitud: 25 km

#### Final del tramo

Km de ruta  
146



PK  
0



A medida que avanzamos por este tramo el paisaje se torna más abierto y en los altos del camino se aprecia la inmensidad de los campos de Castilla.

Pasamos junto a Quintanilla del Coco, Nebreda, Solarana y Revilla Cabriada, todas ellas pequeñas localidades típicas castellanas y llegamos a la Villa Ducal de Lerma, otra localidad que merece la pena visitar con algo de tiempo.

# El Motero

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

## Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



<b>Tramo 9: Lerma - BU-V-1411</b>	<b>N-622</b>
<b>Longitud: 4 km</b>	
<b>Final del tramo</b> Km de ruta <b>150</b>  <b>PK 52</b> 	
<p>Con tres cuartas partes de la ruta recorridos, comenzamos la vuelta a la capital de Burgos, enfilando la N-622 dirección a Palencia. Tras recorrer 4 km y justo en el Punto Kilométrico 52, giramos a la derecha dirección a Sta Cecilia y Zael, para volver a circular por carreteras secundarias.</p>	

<b>Tramo 10: BU-V-1411 - Zael</b>	<b>BU-V-1411</b>
<b>Longitud: 8 km</b>	
<b>Final del tramo</b> Km de ruta <b>158</b>  <b>no hay PK</b> 	
<p>Comenzamos este tramo ascendiendo levemente hasta llegar a la pequeña localidad de Sta. Cecilia y después llegamos a Zael por dos grandes rectas decoradas a ambos lados por sendos campos sembrados de trigo y cebada. El asfalto no esta muy cuidado pero no hay baches de relevancia, ideal para circular tranquilo admirando nuevamente las grandes extensiones castellanas.</p>	

<b>Tramo 11: Zael - BU-V-1000</b>	<b>BU-V-1412</b>
-----------------------------------	------------------

# El Motero

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

## Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 3 km

Final del tramo

Km de ruta  
161



no  
hay  
PK



En Zael nos incorporamos a la BU-V-1412 y avanzamos por esta carretera similar a la anterior a lo largo de tan solo 3 kilómetros. Al final, junto a una arboleda, llegamos a un Stop que giraremos a la derecha dirección a Burgos, situado a tan solo 28 kilómetros.

Tramo 12: BU-V-1000 - A1

BU-V-1000

Longitud: 25 km

Final del tramo

Km de ruta  
186



no  
hay  
PK



Nos encontramos ahora en la BU-V-1000, bien asfaltada, y sin señalización horizontal.

Tras una gran recta, cruzamos Villaverde del Monte y llegamos a Villafuertes y tras curvar sutilmente accedemos a la localidad de Arcos donde pasado esta, llegamos a una rotonda en la cual cogemos la primera salida girando a la derecha dirección a Villariego.

Avanzamos cuatro kilómetros más y terminamos el tramo incorporándonos a la A-1.

Tramo 13: A1 - Burgos

A-1

# El Motero

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

## Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 4 km

Final del tramo

Km de ruta  
190



PK



Abordamos el último tramo de la ruta circulando a lo largo de 4 kilómetros por la A-1 en recto hasta llegar a nuestro destino final: BURGOS.