

# El TiburÃ³n

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)



## Tramo 1: PAMPLONA - N-121 A

PA-30

Longitud: 0.926 km

### Final del tramo

Km de ruta  
0.926



PK  
13



Llenamos el depósito en la gasolinera de Villava y con el cuentakilómetros a cero comenzamos esta ruta que nos llevará hasta la costa guipuzcoana por el norte de Navarra.

Empezamos la ruta por la Avda de Pamplona dirección a los túneles de Ezcaba. Tras recorrer 500 metros y seguir en línea recta pasando una pequeña rotonda, llegamos a otra rotonda más grande en la que giraremos a la derecha. Al fondo ya se ven los túneles de Ezcaba que atravesaremos a no más de 80 km/hora. Al salir del túnel, llegamos a otra rotonda, que marca el final de este tramo.

## Tramo 2: N-121 A - NA-1210

N-121 A

Longitud: 24.914 km

### Final del tramo

Km de ruta  
25.84



PK  
27



De la rotonda salimos por la izquierda a una carretera ancha y con buen asfalto, con carril para tráfico lento en una leve ascensión.

Dejamos atrás localidades como Ostiz y Olagüe y atravesamos el valle de Ultzama hasta que en el Pk 27 tomamos la salida a la NA-1210 para evitar los túneles y ascender el puerto de Belate.

## Tramo 3: NA-1210 - N-121 A

NA-1210

Longitud: 8.56 km

### Final del tramo

Km de ruta  
34.4



PK  
12



# El TiburÃ³n

## (Cuaderno de Ruta detallado con fotos)



El puerto son 12 kil3metros de curvas con poblada vegetaci3n a ambos lados de la carretera, que est3 pr3cticamente en desuso y es ideal para rodar en moto ya que conserva la anchura de una nacional y las curvas y ausencia de tr3fico de una comarcal.

Terminada la ascensi3n, bajamos el puerto para volver a la N-121A.

### Tramo 4: N-121 A - NA-4000

N-121 A

Longitud: 30 km

#### Final del tramo

Km de ruta  
64.4



PK  
60



Continuamos por la N-121A dejando atr3s localidades como Doneztebe / Santesteban, Oronoz Mugaire y otras en las que poder hacer una parada para reponer fuerzas y disfrutar de la belleza de estas localidades de la comarca Bazt3n Bidasoa.

Despu3s de 62 kil3metros de ruta en parte junto al r3o Bidasoa, llegamos en un desv3o a la izquierda a la NA-4000 en direcci3n a Lesaka.

### Tramo 5: NA-4000 - Entrada en Gipuzkoa

NA-4000

Longitud: 18.1 km

#### Final del tramo

Km de ruta  
82.5



PK  
19



Llegamos a la atractiva localidad de Lesaka, y a su salida comenzamos a ascender por un buen asfalto aunque estrecho y lleno de curvas que se mantendr3 hasta la capital guipuzcoana.

Tras una larga ascensi3n rodeada de vegetaci3n y bellos [paisajes de monta3a](#), descendemos por una pendiente muy pronunciada y muchas curvas, alguna de las cuales tiene peralte, lo que facilita la conducci3n. Hay tanta vegetaci3n que en algunos momentos las hojas de los 3rboles nos impiden ver el cielo.

En el PK 15 encontramos la [presa de San Ant3n](#), que cruzamos para ascender de nuevo durante 3,5 km hasta el l3mite con Gipuzkoa.

En la parte m3s alta de este tramo, llegamos a un tunel estrecho y de unos 300 metros de longitud que finaliza en Gipuzkoa.

### Tramo 6: Entrada en Gipuzkoa - Oiartzun

GI-3420

# El TiburÃ³n

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)



Longitud: 10.4 km

Final del tramo

Km de ruta  
92.9



PK



A la salida del tÃºnel, un asfalto en perfecto estado nos introduce en el [parque natural de las PeÃ±as de Aya](#) y descendemos un buen rato por curvas rodeadas de vegetaci3n. Abajo la carretera se hace cada vez m1s ancha y atravesamos el lugar donde se ubican las minas romanas de Arditurri de camino a Oiartzun (la antigua Oiasso de los romanos).

## Tramo 7: Oiartzun - Rentería

GI-2134

Longitud: 1.2 km

Final del tramo

Km de ruta  
94.1



PK



Salimos de Oiartzun y atravesamos el continuo urbano que va de Errentería a Donostia / San Sebastián. Al llegar a la primera, y sin entrar en la localidad, se puede ver un gran cartel que indica la direcci3n a Donostia / San Sebastián. Nos incorporamos a la N-1 y nos dirigimos hacia el ecuador de la ruta.

## Tramo 8: Rentería - San Sebastián

N-1

Longitud: 9.9 km

Final del tramo

Km de ruta  
104



PK



Ya en la N1 nos acercamos a Donostia / San Sebastián. Recomendamos entrar en esta atractiva ciudad y recorrer el tramo de carretera que pasa junto a la [playa de "La Concha"](#) y continuar la ruta en direcci3n Loiola. Si prefieres no atravesar la ciudad, la salida de la N-1 en direcci3n a Loiola est1 bien indicada antes de entrar en Donostia / San Sebastian.

# El TiburÃ³n

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)



## Tramo 9: San Sebastián - Hernani

GI-131

Longitud: 7 km

### Final del tramo

Km de ruta  
111



PK  
10



La salida a Loiola es el comienzo de la GI-131, que nos lleva hasta Hernani. Nos llama la atención que esta carretera también aparece con el nombre GI-2132, así que puedes estar tranquilo si ves carteles verdes con esta nomenclatura.

Atravesamos Loiola y Martutene, dos localidades contiguas, y seguimos por una carretera ancha con buen asfalto y bastante tráfico hasta Hernani.

A la salida de esta localidad, una rotonda indica la GI-3410 en dirección a Goizueta.

## Tramo 10: Hernani - Entrada en Navarra

GI-3410

Longitud: 12 km

### Final del tramo

Km de ruta  
123



PK  
10



Rodamos paralelos al río Urumea durante 40 km. En este tramo encontraremos zonas acondicionadas para hacer una parada.

El asfalto es muy bueno y en el cauce del río pueden verse algunos [edificios antiguos de piedra](#), seguramente construidos para utilizar la energía del agua en actividades industriales.

Hay que ser precavidos porque es una ruta frecuentada también por ciclistas.

A través de curvas en zig zag no demasiado cerradas llegamos al final del tramo.

## Tramo 11: Entrada en Navarra - - NA-170

NA-4150

# El TiburÃ³n

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)



Longitud: 28 km

**Final del tramo**

Km de ruta 151

 PK 



Entramos en Navarra y empezamos un ascenso sin dejar la compaÃ±a del [río Urumea](#). Es una carretera estrecha, con buen asfalto y muchas curvas, cuesta arriba y flanqueada de un paisaje forestal verde y cerrado. Además de los edificios que aprovechan la fuerza del río, también se pueden ver [caserios señoriales](#) y, tras la vegetación alguna [torre de piedra](#) posiblemente dedicada en el pasado al almacenaje de grano y otros recursos. Una ligera pendiente nos lleva a [Goizueta](#), que atravesamos por las estrechas calles de la localidad. La pendiente cuesta arriba se hace más pronunciada hasta los 800 metros sobre el nivel del mar y podemos ver algunos edificios de [centrales hidroeléctricas](#). Al final, llegamos a un cruce en forma de T frente al [Hotel Basa Kabi](#).

## Tramo 12: - NA-170 - Leitza

NA-170

Longitud: 5 km

**Final del tramo**

Km de ruta 156

 PK 4 



Después del hotel comienza el descenso del puerto por una carretera ancha, en buen estado de conservación y con un par de curvas cerradas hasta Leitza. Atravesamos esta localidad hasta la rotonda junto a la gasolinera, que rodeamos para comenzar un nuevo tramo.

## Tramo 13: Leitza - Lekunberri

NA-1700

Longitud: 11 km

**Final del tramo**

Km de ruta 167

 PK 



# El TiburÃ³n

## (Cuaderno de Ruta detallado con fotos)



Los 11 km que separan Leitza de Lekunberri constituyen un tramo rápido y con curvas, asfalto ancho y en buen estado. Se asciende hasta el alto de Uitz para descender hasta Larraun y continuar en llano hasta Lekunberri. Desde la carretera se admiran los [caseríos](#) cercanos y se recomienda precauci3n porque puede encontrarse [ganado](#) pastando al borde de la carretera.

### Tramo 14: Lekunberri - Irurtzun

A-15

Longitud: 15 km

Final del tramo

Km de ruta  
182



PK  
113



Tanto si decidimos visitar la localidad de Lekunberri como si no, salimos por la A-15 y circulamos por ella hasta llegar a Irurtzun por la salida 113, circulando entre las peñas de [Dos Hermanas](#) que se alzan a ambos lados de la autovía.

### Tramo 15: Irurtzun - Pamplona

N-240 A

Longitud: 19 km

Final del tramo

Km de ruta  
201



PK



Dejamos atrás Irurtzun por la N-240A en una leve ascensi3n y descendemos para sumarnos al tráfico que se dirige a Pamplona, a la que llegamos por tras una larga recta.