

Barcelona - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para
Patrocinar esta Ruta



Tramo 1: BARCELONA - Cervera

A2

Longitud
96.5 km

Km de ruta
96.5



Salimos de Barcelona por la A2, dirección a Cervera. Al ser la autovía no hay particularidades. Tras recorrer 96 kilómetros, abandonamos esta rápida vía, cogiendo la salida 520, dirección a Girona.

Tramo 2: Cervera - C-1412a

L-311

Longitud
26.5 km

Km de ruta
123



Nos incorporamos a la L-311, carretera bastante ancha y rápida, pues apenas tiene curvas, mientras pasamos por localidades como Tarroja de Segarra, Guissona o Cabanabona hasta que pasado el PK 29, llegamos a un Stop en forma de T.

Tramo 3: C-1412a - Ponts

C-1412a

Longitud
4 km

Km de ruta
127



Giramos a la izda, dirección a Ponts y Andorra y tras recorrer solo 4 kilómetros, accedemos a Ponts, donde se puede desayunar en el Xalet de Ponts unos huevos con rostas, especialidad de la casa.

Tramo 4: Ponts - Tremp

C-1412b

Longitud
59 km

Km de ruta
186



En el kilómetro 127 de ruta dejamos Ponts atrás, para dirigirnos a Tremp. Estos 59 kilómetros se caracterizan por su buen asfalto y gran cantidad de curvas, que comienzan tras cruzar un puente sobre el río Segre y nos llevan a localidades como Benavent, Biscarri, Isona o Tremp, donde cambiamos de carretera girando a la derecha en una rotonda dirección a Sort y La Poble de Segur.

Tramo 5: Tremp - La Poble de Segur

C-13

Barcelona - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud
13 km

Km de ruta
199



A medida que avanzamos por este firme también ancho y bien asfaltado, en compañía del Pantà de Sant Antoni, la superficie de agua dulce más grande de Cataluña, llegamos a la Poble de Segur. Aquí cambiamos de carretera girando a la derecha en una rotonda, dirección a Sort a la vez que cruzamos un puente sobre el río Flamisell.

Estamos ya en el kilómetro, 199 de ruta, por lo que se puede parar a repostar en una gasolinera a la entrada de esta localidad.

Tramo 6: La Poble de Segur - Sort

N-260

Longitud
27 km

Km de ruta
226



Pasamos por Gerri de la Sal, donde la carretera se estrecha mucho. Llegamos a Sort, punto obligado para comprar lotería en La Bruixa d'Or y donde también podemos tomar unas tapas de diseño en el Restaurante Pessets. Son espectaculares, y con 3 ó 4 ya habrás comido.

Tramo 7: Sort - C-28

C-13

Longitud
30 km

Km de ruta
256



Pasado Sort, avanzamos hacia el norte por C-13. Este es un excelente tramo de curvas abiertas y muy buen asfalto en compañía del río Noguera Pallaresa

Antes de llegar a Llavorsí hay infinidad de empresas que en la primavera-verano organizan descenso en rafting, kayak o hidrospeed por este río, a destacar [Yeti Emotions](#).

Poco después, la carretera se divide en dos junto a una gasolinera. Nosotros seguiremos por la izquierda, cambiando también de carretera.

Tramo 8: C-28 - Vielha

C-28

Barcelona - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud
42 km

Km de ruta
298



Nos dirigimos ahora hacia Vielha, en dirección noroeste ascendiendo al mítico puerto de la Bonaigua, a 2000 metros sobre el nivel del mar y con unas vistas impresionantes. Ojo con los excremento de vacas y caballos de la calzada.

El tramo de bajada desde el puerto hasta la estación de Baqueira es muy estrecho, con algunas curvas ciegas y asfalto en mal estado, la mayor parte del invierno está cerrado o con uso de cadenas.

Desde Baqueira se puede tomar opcionalmente un desvío a la derecha para llegar al Pla de Beret, a 10 kilómetros, con unas preciosas vistas sobre el Valle de Arán.

Recomendamos probar las hamburguesas de la Crepería hamburguesería Escornacrabes, un pequeño bar en Baqueira 1500, a pié de pista.

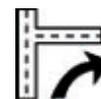
En Artiés vale la pena dar una vuelta a pie por el pueblo restaurado tras las riadas, y en Vielha un paseo por el casco antiguo, tomando unos pintxos por los múltiples bares de la zona.

Tramo 9: Vielha - N-260

N-230

Longitud
33 km

Km de ruta
331



Dejamos atrás Vielha, en dirección sur, circulando por la N-230, que nos adentra en el nuevo túnel de Vielha tras una ascensión curvada.

Poco después de la salida del túnel llegamos al Pantano de Senet y tras pasar por las localidades de Bono, Forcat y Vilaller, abandonamos esta carretera nacional, en un desvío a la derecha junto a una gasolinera Repsol.

Tramo 10: N-260 - A-139

N-260

Longitud
30 km

Km de ruta
361



A solo 45 kilómetros de Benasque, nos incorporamos a la N-260 adentrándonos a la vez en la provincia de Huesca, dirección a Castejon de Sos.

Los 30 kilómetros de esta bonita carretera que sube hasta el Coll de Fadas y luego baja hasta Castejón de Sos, te harán disfrutar de un bonito paisaje abierto de montaña, por un asfalto que ha sido recientemente reparado.

Tramo 11: A-139 - Benasque

A-139

Barcelona - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud
14 km

Km de ruta
375



PK



Estos últimos 14 kilómetros lo compone una carretera sin complicaciones.

Si quieres pasar un día en Benasque, hay varias rutas a pie que incluyen la ascensión al Aneto o sencillas rutas a pie por los alrededores <http://www.cerler.es/rutas-y-excursiones/excursiones-sencillas.html>.

Vale la pena llegar hasta Llanos del Hospital (a 10 km de Benasque) o subir 3 km hasta un mirador que hay en la carretera de Cerler, en la que se ve todo el valle.

En esta villa, dispones de múltiple oferta hotelera y gastronómica, a destacar las tapas y raciones del "Veedor de Viandas" en el casco antiguo.

Tramo 12: Benasque - N-260

A-139

Longitud
23 km

Km de ruta
398



PK
49



Tras haber hecho noche en Benasque, comenzamos esta ruta que nos llevará a Pamplona tras recorrer 330 kilómetros por un paisaje montañoso en su totalidad.

Recorridos 13 kilómetros más o menos en recto, por la A-139 dirección sur, cambiamos a la N-260 Junto a una gasolinera Repsol.

Tramo 13: N-260 - N-330

N-260

Longitud
123 km

Km de ruta
521



PK
515



Continuamos hacia el sur para girar hacia el oeste en Navarra, llegando a Ainsa, donde cruzamos el río Cinca y empezamos a hacer curvas poco antes de llegar a Jánovas.

En el kilómetro 117 de ruta, llegamos a la cumbre del puerto de Cotefaflo a 1423 metros de altitud y tras pasar bajo un túnel estrecho y recto, comenzamos el descenso hacia Biescas, a lo largo de 12 kilómetros.

Giramos a la izquierda, nuevamente dirección sur y tras rodar un rato por recto asfalto, nos incorporamos a la N-330 en los aledaños de Sabiñánigo.

Tramo 14: N-330 - Jaca

N-330

Longitud
16 km

Km de ruta
537



PK



Dejamos atrás Sabiñánigo, girando al oeste y avanzamos hasta Jaca por carretera recta. Si quieres apretar un poco el acelerador, puedes circular los 16 kilómetros que separan estas dos localidades por la E-07, de nomenclatura europea y carril desdoblado.

Ya en Jaca, en el kilómetro 156 de ruta, merece la pena parar a estirar las piernas y visitar la Catedral de esta bonita ciudad, admirando la "Cuna del ajedrezado Jaqués".

Barcelona - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para
Patrocinar esta Ruta



Tramo 15: Jaca - A-1602 b

N-240

Longitud
27 km

Km de ruta
564



Al arrancar de nuevo, tomamos dirección a Puente la Reina de Jaca, por la N-240, localidad a la que accedemos tras girar a la derecha cruzando el Río Aragón, y poco después abandonamos esta carretera nacional girando nuevamente a la derecha.

Tramo 16: A-1602 b - NA-176

A-1602 B

Longitud
30 km

Km de ruta
594



Avanzamos hasta biniés por la A-1602 en un tramo más bien recto y dejando atrás esta localidad, comienza un curvado ascenso por el valle de Ansó hasta que en el punto más alto, cambiamos de provincia.

Tramo 17: NA-176 - NA-137

NA-176

Longitud
12 km

Km de ruta
606



El asfalto se estrecha más si cabe en este descenso cuyos primeros 4 kilómetros por la Comunidad Foral de Navarra, nos hacen disfrutar de varias curvas, para después continuar por un asfalto más bien recto pasando por Garde.

7 kilómetros después, llegamos a un cruce en forma de T junto al río Esca donde giraremos a la derecha dirección a Roncal e Isaba.

Tramo 18: NA-137 - Isaba

NA-137

Longitud
9 km

Km de ruta
615



Apenas recorridos 10 kilómetros desde el cruce, accedemos a Isaba, por el valle del Roncal y en compañía del río Esca, pasando antes por las localidades de Roncal y Urzainqui. En Isaba, tomamos la NA-140, dirección Uztarroz y Ochagavía

Tramo 19: Isaba - N-135

NA-140

Barcelona - Pamplona

(Cuaderno de Ruta detallado)

Espacio Reservado para
Patrocinar esta Ruta



Longitud
58 km

Km de ruta
673



La NA-140, junto con la N-135, lo forman quizá los kilómetros más divertidos de esta ruta, al menos en su tramo Navarro. El asfalto es muy bueno y entre curvas de montaña, cruzamos localidades como Ochagavía, Ezcaroz, Las Aburreas (alta y baja), Garaioa y Garralda, donde 8 kilómetros después, haremos un Stop para girar dirección a Pamplona.

Tramo 20: N-135 - PA-30

N-135

Longitud
35 km

Km de ruta
708



Avanzamos por la NA-135 dejando atrás la localidad de Erro para acceder al alto de Mezkiritz, a 922 metros de altitud. El descenso, hasta Zubiri, es espectacular, con asfalto ancho, bien asfaltado y curvado.

Continuamos por esta Nacional, hasta que 11 kilómetros después, entramos en la PA-30, circunvalación de Pamplona.

Tramo 21: PA-30 - PAMPLONA

PA-30

Longitud
7 km

Km de ruta
715



Cruzamos los túneles de Ezcaba y aparecemos en Burlada, localidad en apariencia, absorbida por la capital Navarra.