

La Hoja

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Tramo 1: PAMPLONA - PA-30	NA-2517
Longitud: 0.8 km	
Final del tramo Km de ruta 0.8 PK 0 	
	
Ponemos el cuentakilómetros a cero en la gasolinera de Villava y con el depósito lleno partimos hacia la Ribera navarra. Un kilómetro más adelante llegamos a una rotonda donde giramos a la derecha para incorporarnos a la PA-30.	

Tramo 2: PA-30 - NA-150	PA-30
Longitud: 2.6 km	
Final del tramo Km de ruta 3.4 PK 9 	
	
De la rotonda salimos a una carretera ancha y con buen asfalto, con carril para tráfico lento. Atravesamos un área comercial hasta llegar a otra rotonda donde salimos en dirección a Aoiz por la NA-150.	

Tramo 3: NA-150 - NA-2420	NA-150
Longitud: 40.5 km	
Final del tramo Km de ruta 43.9 PK 40 	
	

La Hoja

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



La NA-150 nos recibe con asfalto en buen estado y un tráfico denso que disminuye, excepto los domingos por la tarde, a medida que nos alejamos de Pamplona y la carretera se estrecha. El trazado es recto en su mayor parte. Vemos dos bellas torres defensivas en fincas particulares. ATENCIÓN: hacia la mitad del tramo la carretera se bifurca en dirección a Aoiz y a **Lumbier**. Tomamos esta segunda. La carretera pasa junto a la localidad de Lumbier, donde, si el tiempo acompaña y hay ganas, se puede hacer una visita a la Foz de Lumbier, lugar de especial interés paisajístico cuyo acceso está a la entrada de esta localidad. Pasado Lumbier dejamos la NA-150 para incorporarnos a la N-2402 en dirección a Sangüesa.

Tramo 4: NA-2420 - NA-127

NA-2420

Longitud: 5.9 km

Final del tramo

Km de ruta
49.8



PK
31



La NA-2420 (antigua N-240) es recta y ancha, y en el punto kilométrico 38 llegamos a un mirador que ofrece una vista panorámica de la Foz de Lumbier. Esta formación rocosa alberga una numerosa colonia de buitres que se pueden ver sobrevolando el cielo. Antes de llegar a Liédena, llegamos a la rotonda junto a una gasolinera desde donde tomaremos la NA-127 en dirección a Sangüesa.

Tramo 5: NA-127 - NA-8603

NA-127

Longitud: 2.7 km

Final del tramo

Km de ruta
52.5



PK
2



La NA-127 nos lleva pronto a Sangüesa. Entraremos por el puente antiguo, para lo cual, en una rotonda situada en polígono industrial, tomaremos la NA-8603 en dirección a Tafalla. Esta carretera circula paralela al río y un kilómetro más adelante llegamos a un ceda el paso que nos lleva directamente al centro de la localidad. [Sangüesa](#) es una villa histórica en la que destaca el magnífico pórtico de la iglesia de Santa María la Real frente al que vale la pena hacer una parada. La oferta gastronómica invita a prolongar el alto en la ruta.

Tramo 6: NA-8603 - Sangüesa

NA-8603

La Hoja

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 3.1 km

Final del tramo

Km de ruta
55.6



PK
1



Atravesamos Sangüesa por calles adoquinadas y, ya en las afueras, buscamos la salida en dirección a Javier, que está bien indicada con los característicos carteles de Turismo de Navarra que muestran la silueta del castillo.

Tramo 8: Sangüesa - Javier

NA-5410

Longitud: 8.1 km

Final del tramo

Km de ruta
63.7



PK
7



La NA-5410 tiene un asfalto en perfecto estado y comienza con tramos rectos que acaban en una sucesión de curvas a medida que llegamos a [Javier](#).

Nos recibe el monumental castillo, de especial importancia histórica y religiosa, ya que aquí nació el patrón de Navarra, San Francisco Javier, y donde cada 3 de diciembre se celebra un acto conmemorativo del Día de Navarra. Un poco más abajo llegamos a la localidad de Javier, donde la termina la carretera, o al menos eso parece...

Tramo 9: Javier - A-127

Vecinal

Longitud: 11 km

Final del tramo

Km de ruta
74.7



no
hay
PK



La Hoja

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Si te sientes poco aventurero, o la climatología no recomienda rodar por una vía vecinal, tocaría retroceder hasta la NA-127 (a la altura de Sangüesa) para seguir recto hasta Sos del Rey Católico.
Si quieres saber un poco de aventura, existe un camino vecinal que circula en muchos tramos paralelo al Canal de Navarra, la más importante obra civil de la Comunidad en los últimos años, que abastece de regadío a la región.
Al ser una vía muy estrecha, con asfalto deteriorado en sus primeros kilómetros y poco transitada, recomendamos extremar la precaución y no superar los 40 km/h.
Al final, un stop en un cruce en forma de T nos permite incorporarnos a la izquierda a la NA-127 en dirección a Sos del Rey Católico.

Tramo 10: A-127 - CV-868

A-127

Longitud: 11.6 km

Final del tramo

Km de ruta
86.3



PK
87



La A-127 muestra un asfalto ancho y en buen estado. La primera parte del tramo es recta, y después ascendemos por un tramo con curvas hasta Sos del Rey Católico, villa histórica de la corona de Aragón con un importante patrimonio monumental.
Cuatro kilómetros después, cerca de la cima del puerto de Sos, encontramos el desvío a la CV-868 que tomamos en dirección a Sofuentes.

Tramo 11: CV-868 - Castiliscar

CV-868

Longitud: 18.7 km

Final del tramo

Km de ruta
105



no
hay
PK



Seguimos ascendiendo por la CV-868, una carretera estrecha y sin tráfico. A medida que llegamos a la cima, desaparecen los árboles y se abre el paisaje. A solo 20 kilómetros en línea recta se encuentran Las Bardenas Reales. El asfalto es bueno aunque estrecho. Pasamos Mamillas y Sofuentes, y continuamos por la misma carretera hasta llegar a Castiliscar.

La Hoja

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Tramo 12: Castiliscar - Vecinal		A-127
Longitud: 3 km		
Final del tramo Km de ruta 108 PK 70 		
		
Al salir de Castiliscar retomamos la A-127. A tan solo 3 km de distancia llegamos al canal de las Bardenas, inmediatamente después, encontramos una casa de campo abandonada junto a un cruce en el que tomamos el desvío a la derecha. Esta es una carretera de servicio del canal de las Bardenas, estrecha pero en buenas condiciones en la que hay que conducir con precaución.		

Tramo 13: Vecinal - NA-534		Vecinal
Longitud: 14 km		
Final del tramo Km de ruta 122 no hay PK 		
		
Los 14 kilómetros de este tramo, discurren junto al canal de las Bardenas. El asfalto es bueno y con poco tráfico, pero no te confíes, porque podemos encontrar algún tractor y ganado ovino que ha invadido la calzada. El quitamiedos es de los peligrosos, por lo que debemos circular despacio. Después de 15 kilómetros hemos entrado de nuevo en Navarra. Llegamos a un Stop en el que giramos a la izquierda para incorporarnos a la NA-534.		

Tramo 14: NA-534 - Carcastillo	NA-534
---------------------------------------	---------------

La Hoja

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 12 km

Final del tramo

Km de ruta
134



PK
39



La NA-534 nos conduce a Carcastillo por una carretera ancha y en buen estado, flanqueada por campos de cultivo. Según nos acercamos a la localidad, descendemos por una pendiente que hace el trazado más curvo. En el casco urbano, la NA-534 hace un giro que lleva al Monasterio de la Oliva, uno de los monumentos históricos y religiosos más importantes de Navarra. Sin embargo, en el mismo lugar del giro mencionado, nuestra ruta sigue recto por la NA-1240 en dirección a Santacara.

Tramo 15: Carcastillo - Santacara

NA-1240

Longitud: 9 km

Final del tramo

Km de ruta
143



PK
9



La ruta sale de Carcastillo, atraviesa el cauce del río Aragón y enfila las largas rectas de la Ribera. El asfalto está en muy buen estado, el sol poniente de primavera refleja sus rayos como en un espejo. Dejamos a la derecha Murillo el Fruto y llegamos a Santacara.

Tramo 16: Santacara - Pitillas

NA-5330

La Hoja

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 8 km

Final del tramo

**Km de ruta
151**



**PK
2**



En el centro de Santacara encontramos un cruce que nos lleva a la derecha en dirección a Pitillas por la NA-5330. Desde aquí podemos ver, en un alto a la izquierda lo que queda de la torre del homenaje del antiguo castillo de Santacara, y hacia la derecha podemos llegar a los arqueológicos de la ciudad romana de Cara. Salimos de la localidad a través de una carretera recta y pasamos junto al acceso a la laguna de Pitillas, una reserva natural de gran interés donde anidan gran número de aves migratorias y lugar de referencia como observatorio de estas especies. No debemos olvidar unos prismáticos en el equipaje. Pasada la laguna y después de 3 kilómetros, llegamos a Pitillas.

Tramo 17: Pitillas - Beire

NA-5331

Longitud: 4 km

Final del tramo

**Km de ruta
155**



**PK
3**



En Pitillas giramos una vez más a la derecha para tomar la NA-5331 en dirección a Beire, término de este tramo. La ruta discurre recta siguiendo el curso del río Cidacos a nuestra izquierda.

Tramo 18: Beire - Olite

NA-5301

La Hoja

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Longitud: 4 km

Final del tramo

Km de ruta
159



PK
0



Salimos de Beire por un puente de piedra sobre el río Cidacos y la NA-5301 nos lleva a Olite.
En esta localidad destaca el conjunto monumental de su castillo, antigua corte de los reyes de Navarra, restaurado a principios del siglo XX. Olite es también un centro vitivinícola y turístico de gran interés.

Tramo 19: Olite - N-121

NA-8602

Longitud: 3 km

Final del tramo

Km de ruta
162



PK
1



Salimos de Olite por la N-121 hasta una rotonda cercana donde podemos tomar la autopista en dirección a Pamplona o internarnos por la NA-8602 en Tafalla.
La ruta pasa por el centro de la ciudad, una de las más grandes de Navarra, centro administrativo y judicial, con una importante vida comercial y oferta hostelera.

Tramo 20: N-121 - A-15

N-121

Longitud: 33 km

Final del tramo

Km de ruta
195



PK
7



La Hoja

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Espacio Reservado para Patrocinar esta Ruta



Salimos de Tafalla en dirección a Pamplona por la NA-121, evitando la autopista, este tramo tiene tráfico denso, algunas curvas abiertas y gasolineras para quienes necesiten repostar. Dejamos a un lado el valle de la Valdorba y localidades como Pueyo, Garinoain y Barasoain, que ofrecen atractivas perspectivas de un paisaje ondulado dedicado al cereal y algunos monumentos rurales de interés. La ruta sigue por el puerto del Carrascal, que marca la divisoria geográfica entre la comarca de Pamplona y la Ribera, y que amenudo está azotado por un viento fuerte. Cruzamos la localidad de Campanas y unos kilómetros más adelante llegamos a la A-15.

Tramo 21: A-15 - PAMPLONA

A-15

Longitud: 5 km

Final del tramo

Km de ruta
200



PK
83



Tras 200 kilómetros, entramos en Pamplona por la A-15, una carretera de 3 carriles. Donde finaliza nuestra ruta.